

RENAULT CLIO

Prijslijst 10 april 2024





Na 30 jaar succes is de Renault Clio nu meer Clio dan ooit tevoren, de E-Tech full hybrid brengt nieuwe energie!

Belangrijkste standaarduitrusting CLIO

evolution

techniek en veiligheid

- active emergency braking system met voetgangers- en fietserdetectie
- safe distance warning
- lane departure warning met lane keep assist
- instrumentenpaneel met 7" TFT kleurenscherm
- halve Losange dagrijverlichting
- LED PURE VISION koplampen
- LED achterlichten met moiré effect
- airbags voor bestuurder (adaptief) en passagier vóór (uitschakelbare passagiersairbag)
- zijairbags vóór
- gordijnairbags vóór en achter
- elektronische Stabiliteitscontrole (ESC) met tractiecontrole (ASR)
- bandenspanningscontrolesysteem
- bandenreparatieset
- schakelindicator
- cruisecontrol met snelheidsbegrenzer
- hill-start assist
- ECO-mode

- emergency call
- hoofdsteun zitplaatsen vóór en achter in hoogte verstelbaar
- vermoeidheidsdetectiesysteem
- intelligent speed assist (ISA)

comfort

- handbediende airconditioning
- handmatig verstelbare en verwarmde spiegels met geïntegreerd knipperlicht
- centrale portiervergrendeling met afstandbediening
- elektrisch bedienbare portieruiten vóór met sneltoets
- elektrisch bedienbare ramen achter
- 12V aansluiting middenconsole
- parkeersensoren achter met optische en sonische weergave

multimedia

- EASY LINK multimediasysteem met 7" touchscreen zonder navigatie inclusief:
- wireless Apple CarPlay™ en Android Auto™
- R-Plug 6 radio DAB+ met 6 speakers en stuurkolombediening
- 2 USB-aansluitingen en 3.5mm Jack-aansluiting
- Bluetooth® handsfree telefoonbediening en audiostreaming (A2DP)¹

exterieur

- standaardwielen 16" Flexwheel
- buitenspiegelkappen in hoogglans zwart
- omlijsting zijruiten in zwart
- achterspoiler in carrosseriekleur
- zijstootlijsten in zwart
- bovenzijde grille in hoogglans zwart met sierstrip in chrome
- grille in zwart
- A, B, en C-stijl afgewerkt in zwart

interieur

- bekleding stof "Gris"
- harmonie Beige
- stoel bestuurder en passagier in lengte en hoek verstelbaar
- stuurwiel met TEP leder bekleed
- stoel bestuurder in hoogte verstelbaar
- achterbankleuning neerklapbaar in 2 delen (1/3-2/3)
- middenconsole met 2 bekerhouders
- inleg stuurwiel met chromen accenten

evolution vanaf € 23.890

techno (extra t.o.v. evolution)

techniek en veiligheid

- Renault Multi-Sense® voor een persoonlijk instelbare rijbeleving
- ambienceverlichting in middenconsole
- LED achterlichten met moiré effect en aangepaste signatuur

comfort

- elektronisch geregelde airconditioning
- automatisch dimmende binnenspiegel
- Renault handsfree card voor openen, sluiten en starten zonder sleutel
- achteruitrijcamera
- zonneklep met make-up spiegel voor bestuurder en passagier vóór
- elektrisch inklapbare, verstelbare en verwarmbare buitenspiegels met geïntegreerd knipperlicht

multimedia

- EASY LINK multimedia- en navigatiesysteem met 7" touchscreen inclusief:
- wireless Apple CarPlay™ en Android Auto™
- Tom Tom® LIVE navigatie met kaart Europa
- 3 jaar kostenloos gebruik van Tom Tom® Traffic
- 3 jaar kostenloos gebruik van Map Update Service

exterieur

- lichtmetalen wielen 16" 'Boa Vista Noir Diamantée'
- shark fin antenne
- privacy glass zijruiten achter en achterraut
- zijstootlijsten zwart met chromen strip
- hot stamp grill in chroom met kleurverloop
- A, B, en C-stijl afgewerkt in hoogglans zwart

interieur

- bekleding TEP/Stof 'Gris Melange'
- softtouch dashboard
- LED interieurverlichting vóór en achter
- hemelbekleding 'noir chiné'
- middenarmsteun vóór met opbergvak
- A, B en C-stijl afgewerkt in zwart

techno vanaf € 25.990

esprit Alpine (extra t.o.v. techno)

techniek en veiligheid

- Instrumentenpaneel met 10" TFT kleurenscherm
- adaptive cruise control
- blind spot warning
- rear cross traffic alert

comfort

- randloze automatisch dimmende binnenspiegel
- parkeersensoren voor en achter met optische en sonische weergave
- elektrische handrem met autohold functie
- grootlichtassistent
- draadloze telefoonoplader

multimedia

- EASY LINK multimedia- en navigatiesysteem met 9,3" touchscreen inclusief:
- wireless Apple CarPlay™ en Android Auto™
- Tom Tom® LIVE navigatie met kaart Europa
- 3 jaar kostenloos gebruik van Tom Tom® Traffic
- 3 jaar kostenloos gebruik van Map Update Service
- mogelijkheid tot zoeken POI met Google Search

exterieur

- lichtmetalen wielen 17" 'La Fleche'
- badge Esprit Alpine op flanken
- esprit Alpine voorbumper met F1 blade in gris schiste satin
- esprit Alpine achterbumper
- ovale chromen uitlaat (alleen op TCe 90)
- zijstootlijsten zwart met strip in chrome foncé

interieur

- sportstoelen met bekleding TEP/stof 'Gris Courchevel'
- aluminium pedalen en voetsteun
- Met TEP leder bekleed en geperforeerd stuurwiel voorzien van specifieke stiksels
- logo stuurwiel in donker chroom

esprit Alpine vanaf € 28.190

Versieprijsen CLIO

MOTOR	UITVOERING	kW / pk	ENERGIELABEL ¹	CO ₂ ²	NETTO CATALOGUSPRIJS €	BTW €	BPM €	FISCALE WAARDE €	CONSUMENTEN-ADVIESPRIJS ³ €	BIJTELLING VANAF ⁴ €
BENZINE										
Tce 90 GPF	evolution	67 / 91	C	118	15.006,61	3.151,39	4.762,00	22.920,00	23.890,00	155,35
	techno	67 / 91	C	118	16.742,15	3.515,85	4.762,00	25.020,00	25.990,00	169,58
	esprit Alpine	67 / 91	C	119	18.422,31	3.868,69	4.929,00	27.220,00	28.190,00	184,49
Tce 100 GPF Bi-Fuel	evolution	74 / 100	B	108	17.047,93	3.580,07	3.092,00	23.720,00	24.690,00	160,77
	techno	74 / 100	B	109	18.645,45	3.915,55	3.259,00	25.820,00	26.790,00	175,00
E-TECH HYBRID BENZINE										
Hybrid 145	evolution	105 / 143	A	95	19.487,60	4.092,40	1.740,00	25.320,00	26.290,00	171,61
	techno	105 / 143	A	96	21.160,33	4.443,67	1.816,00	27.420,00	28.390,00	185,85
	esprit Alpine	105 / 143	A	97	22.915,70	4.812,30	1.892,00	29.620,00	30.590,00	200,76

BPM BEDRAG IN COMBINATIE MET CO₂-UITSTOOT

De hier getoonde consumentenadviesprijs is een vanafprijs voor de standaarduitvoering van de versie exclusief eventuele pakketten en/of opties. Het toevoegen van pakketten en/of opties kan van invloed zijn op de CO₂-uitstoot en het daaraan gekoppelde BPM bedrag. Een hogere CO₂-uitstoot en BPM bedrag is van invloed op de hier getoonde fiscale waarde, de consumentenadviesprijs en de bijtelling. Voor de actuele consumentenadviesprijs en BPM bedrag van de door u gewenste configuratie van de auto inclusief pakketten en/of opties verwijzen wij u naar de configurator op Renault.nl en/of uw Renault dealer.

¹ Het energielabel is berekend op basis van de CO₂-uitstoot gebaseerd op de WLTP-testmethode.

² Gemiddelde CO₂-uitstoot g/km (gemeten volgens EG-richtlijn 715/2007). De vermelde waarden voor brandstofverbruik en CO₂-uitstoot zijn gebaseerd op de WLTP - testmethode voor de standaarduitvoering van de versie zonder pakketten en/of opties.

³ Consumentenadviesprijs is prijs inclusief: kosten rijklaar maken (uitgebreide routeservice gedurende de garantieperiode, lifehammer, transportkosten, € 10,- brandstof, nulbeurt, deconserveren, poetsen, kentekenplaten, kentekenhouder, handlings- en administratiekosten, uitleg veiligheidssystemen en uitleg multimedia- en navigatiesysteem t.w.v. € 889,85 (incl. 21% btw), registratiekosten (t.w.v. € 60,15, deels btw-vrij), en recyclingsbijdrage (t.w.v. € 20,- incl. 21% btw)

³ Consumentenadviesprijs voor de Hybrid 145 is prijs inclusief: kosten rijklaar maken (uitgebreide routeservice gedurende de garantieperiode, lifehammer, transportkosten, € 10,- brandstof, nulbeurt, deconserveren, poetsen, kentekenplaten, kentekenhouder, handlings- en administratiekosten, uitleg veiligheidssystemen en uitleg multimedia- en navigatiesysteem t.w.v. € 858,85 (incl. 21% btw), registratiekosten (t.w.v. € 60,15, deels btw-vrij), recyclingsbijdrage (t.w.v. € 20,- incl. 21% btw), en Renault Beheersbijdrage Lithium-Ion batterij (t.w.v. € 31,- incl. 21% btw).

⁴ Netto bijtelling per maand gebaseerd op de fiscale waarde van het voertuig exclusief opties en op een belastingschijf van 36,97%.

GPF

Het Gasoline Particle Filter is een nieuw ontwikkeld filter in de uitlaatlijn van de auto, dat roetdeeltjes uit de uitlaatgassen filtert. Dankzij dit filter wordt de uitstoot van fijnstof van direct ingespoten benzinemotoren sterk gereduceerd.

E-TECH

Met de nieuwe, zelf-opladende hybride motor biedt de CLIO E-TECH u ongekend rijplezier. Het is de ideale combinatie van de gunstige gebruikskosten en prestaties van een hybride benzinemotor en het comfort van de nieuwe CLIO met een automatische versnellingsbak.

Pakketten CLIO

				CONSUMENTENADVIESPRIJS		INCL. BTW
	evolution	techno	esprit Alpine	NETTO €	BTW €	EXCL. BPM
Pakketten						
pack navigation techno	-	o	-	413,22	86,78	500,00
<ul style="list-style-type: none"> • EASY LINK multimedia- en navigatiesysteem met 9,3" touchscreen • ondersteuning Apple CarPlay™ en Android Auto™ • Tom Tom® LIVE navigatie met kaart Europa • 3 jaar kostenloos gebruik van Tom Tom® Traffic • 3 jaar kostenloos gebruik van Map Update Service • mogelijkheid tot zoeken POI met Google Search • instrumentenpaneel met 10" TFT kleurenscherm • draadloze telefoonlader 						
pack navigation & premium sound BOSE	-	o	-	661,16	138,84	800,00
<ul style="list-style-type: none"> • EASY LINK navigatie inclusief Bose met 9,3" touchscreen (i.c.m. 10" TFT cluster) • 8 speakers en een subwoofer in de kofferruimte • ondersteuning Apple CarPlay™ en Android Auto™ • Tom Tom® LIVE navigatie met kaart Europa • 3 jaar kostenloos gebruik van Tom Tom® Traffic • 3 jaar kostenloos gebruik van Map Update Service • mogelijkheid tot zoeken POI met Google Search • instrumentenpaneel met 10" TFT kleurenscherm • draadloze telefoonlader 						
pack navigation	o	-	-	247,93	52,07	300,00
<ul style="list-style-type: none"> • EASY LINK multimedia- en navigatiesysteem met 7" touchscreen • Ondersteuning Apple CarPlay™ en Android Auto™ • Tom Tom® LIVE navigatie met kaart Europa • 3 jaar kostenloos gebruik van Tom Tom® Traffic • 3 jaar kostenloos gebruik van Map Update Service • mogelijkheid tot zoeken POI met Google Search 						
pack premium sound BOSE	-	-	o	413,22	86,78	500,00
<ul style="list-style-type: none"> • 8 speakers en een subwoofer in de kofferruimte • EASY LINK navigatie & Bose met 9,3" touchscreen (i.c.m. 10" TFT cluster) 						
pack driving & safety	-	o	-	413,22	86,78	500,00
<ul style="list-style-type: none"> • blind Spot Warning • rear cross traffic alert • adaptive cruise control • grootlichtassistent <p><i>Let op, op Hybrid 145 moet Pack City Premium meebesteld worden</i></p>						

● = standaard, ○ = optie, - = niet leverbaar

BPM BEDRAG IN COMBINATIE MET CO₂-UITSTOOT

De hier getoonde consumentenadviesprijs is de adviesprijs van de optie of het pakket exclusief een eventueel effect op de CO₂-uitstoot. Het toevoegen van pakketten en/of opties kan van invloed zijn op de totale CO₂-uitstoot en het daaraan gekoppelde BPM bedrag van de door u gewenste configuratie. Een hogere CO₂-uitstoot en BPM bedrag is van invloed op de fiscale waarde, de consumentenadviesprijs en de bijtelling. Voor de actuele consumentenadviesprijs en het BPM bedrag van de door u gewenste configuratie van de auto inclusief pakketten en/of opties verwijzen wij u naar de configurator op Renault.nl en/of uw Renault dealer.

Pakketten CLIO

	evolution	techno	esprit Alpine	CONSUMENTENADVIESPRIJS		INCL. BTW EXCL. BPM
				NETTO €	BTW €	
Pakketten						
pack winter • elektrisch verwarmbare voorstoelen • elektrisch verwarmbaar stuurwiel • met TEP leder bekleed en geperforeerd stuurwiel • voorstoelen in hoogte verstelbaar	-	o	-	330,58	69,42	400,00
pack winter • elektrisch verwarmbare voorstoelen • elektrisch verwarmbaar stuurwiel • voorstoelen in hoogte verstelbaar	-	-	o	330,58	69,42	400,00
pack city premium • around view monitor (360 graden camera) • parkeersensoren vóór en achter met optische en sonische weergave • elektrische handrem met autohold functie	-	o	-	661,16	138,84	800,00
pack city premium • easy park assist automatisch inparkeersysteem • around view monitor (360 graden camera)	-	-	o	495,87	104,13	600,00
pack look 16" • privacy glass • lichtmetalen wielen 16" 'Boavista' • zijstootlijsten in chroomkleur • hot stamp grille chroom met kleurverloop	o	-	-	330,58	69,42	400,00
pack look 17" • lichtmetalen wielen 17" 'Monastella vivaste' • omlijsting zijruiten in chroom • onderzijde achterbumper in hoogglans zwart met chromen strip	-	o	-	330,58	69,42	400,00
pack comfort • elektrisch inklapbare, verstelbare en verwarmbare buitenspiegels met geïntegreerd knipperlicht • Renault Handsfree Card voor openen, sluiten en starten zonder sleutel	o	-	-	206,61	43,39	250,00

● = standaard, o = optie, - = niet leverbaar

BPM BEDRAG IN COMBINATIE MET CO₂-UITSTOOT

De hier getoonde consumentenadviesprijs is de adviesprijs van de optie of het pakket exclusief een eventueel effect op de CO₂-uitstoot. Het toevoegen van pakketten en/of opties kan van invloed zijn op de totale CO₂-uitstoot en het daaraan gekoppelde BPM bedrag van de door u gewenste configuratie. Een hogere CO₂-uitstoot en BPM bedrag is van invloed op de fiscale waarde, de consumentenadviesprijs en de bijtelling. Voor de actuele consumentenadviesprijs en het BPM bedrag van de door u gewenste configuratie van de auto inclusief pakketten en/of opties verwijzen wij u naar de configurator op [Renault.nl](https://www.renault.nl) en/of uw Renault dealer.

Opties CLIO

	evolution	techno	esprit Alpine	CONSUMENTENADVIESPRIJS		INCL. BTW EXCL. BPM
				NETTO €	BTW €	
veiligheid						
ruimtebesparend reservewiel (max. 80km/u) (bandenreparatieset vervalt) (alleen i.c.m. Hybrid 145)	o	o	o	165,29	34,71	200,00
reservewiel 15" (alleen icm TGe 90 GPF)	o	o	o	165,29	34,71	200,00
vierseizoenenbanden	o	o	-	330,58	69,42	400,00
comfort						
achteruitrijcamera	o	-	-	165,29	34,71	200,00
stoelverwarming	o	P	P	165,29	34,71	200,00
exterieur						
speciale metaallak rouge flamme	●	●	●	0,00	0,00	0,00
speciale metaallak bleu iron	o	o	o	578,51	121,49	700,00
speciale metaallak orange valencia	o	o	o	578,51	121,49	700,00
lak blanc glacier	o	o	o	165,29	34,71	200,00
lak gris rafale	o	o	o	578,51	121,49	700,00
lak gris schiste	o	o	o	578,51	121,49	700,00
lak noir etoile	o	o	o	578,51	121,49	700,00
lichtmetalen wielen 17" 'La Fleche' met blauwe naafkap (niet i.c.m. orange valencia en rouge flamme)	-	-	o	0,00	0,00	0,00
interieur						
dubbele bodem in de bagageruimte (niet i.c.m. Hybrid 145)	o	o	o	82,64	17,36	100,00

● = standaard, o = optie, - = niet leverbaar P = alleen leverbaar in een optiepakket.

BPM BEDRAG IN COMBINATIE MET CO₂-UITSTOOT

De hier getoonde consumentenadviesprijs is de adviesprijs van de optie of het pakket exclusief een eventueel effect op de CO₂-uitstoot. Het toevoegen van pakketten en/of opties kan van invloed zijn op de totale CO₂-uitstoot en het daaraan gekoppelde BPM bedrag van de door u gewenste configuratie. Een hogere CO₂-uitstoot en BPM bedrag is van invloed op de fiscale waarde, de consumentenadviesprijs en de bijtelling. Voor de actuele consumentenadviesprijs en het BPM bedrag van de door u gewenste configuratie van de auto inclusief pakketten en/of opties verwijzen wij u naar de configurator op Renault.nl en/of uw Renault dealer.



Technische gegevens CLIO

	TCe 90 GPF	E-TECH Hybrid 145
carrosserie carrosserietype	Hatchback / 5 zitplaatsen	
motor aandrijving	4 x 2 999	4 x 2 1598
cilinderinhoud (cm³)		
Brandstof	Benzine	Hybride benzine
aantal cilinders / kleppen	3 / 12	4 / 16
max. vermogen kW (pk)	67 (91)	105 (143)
bij toerental (t/min)	4500 - 5000	N.V.T.
max. koppel (N.m. bij t/min)	160 (2000 - 3750)	N.V.T.
inspuitsysteem	Sequentiele multipoint + Turbo	Sequentiele multipoint
emissienorm		Euro6 Full
roetfilter	Ja	Ja
efficiency stop & start systeem	Ja	Hybride energiemodule
energy smart management ¹	Ja	Hybride energiemodule
versnellingsbak aantal versnellingen	6	E-TECH (8)
remsysteem ABS met noodstopbekrachtiging		Standaard
vóór: geventileerde schijven - Ø (mm) (16"-17")	258 x 22	258 x 22
achter: trommelremmen (alleen i.c.m. mechanische handrem) - Ø (mm) (16"-17")	223 / 203	- / 203
achter: massieve schijven (alleen i.c.m. elektrische handrem) - Ø (mm)	260 x 8	260 x 8
wielophanging voortrein		McPherson
achtertrein	Flexibele achteras met voorgeprogrammeerde geometrie	
stuurinrichting stuurbevestiging		Elektrisch variabel
draaicirkel tussen stoepranden (m)		10,42
banden standaard bandenmaat (evolution, techno)	195/55 R16 87 H	195/55 R16 87 H
standaard bandenmaat (esprit alpine)	205/45 R17 88 H	205/45 R17 88 H
inhoud brandstoftank (l)	42	39
prestaties 0-100 km/h (s)	12,2	9,3
topsnelheid op het circuit (km/u)	175	175
brandstofverbruik in l/100 km (km/l) (volgens EG richtlijn 715/2007) en WLTP testcyclus)		
gecombineerd verbruik op benzine	5,2 / 5,3	4,2 / 4,3
verbruik bij lage snelheid	6,7 / 6,8	3,8 / 4
verbruik bij gemiddelde snelheid	4,9 / 5	3,9
verbruik bij hoge snelheid	4,5	3,8 / 3,9
verbruik bij extra hoge snelheid	5,5	5 / 5,1
CO ₂ (g/km) op benzine	118-119	95-97
gewicht (kg)¹ (volgens EG richtlijn 715/2007)		
massa rijklaar	1178	1335
massa ledig	1078	1235
max. toelaatbaar gewicht	1580	1745
max. toelaatbaar treingewicht	2480	2645
max. toelaatbaar aanhangergewicht (geremd) ²	900	900
max. toelaatbaar aanhangergewicht (ongeremd)	585	665
max. toelaatbare kogeldruk	63	63

¹ Terugwinning van energie tijdens het remmen en opslag in de accu, gevolg is minder belasting voor de dynamo en een lager brandstofverbruik

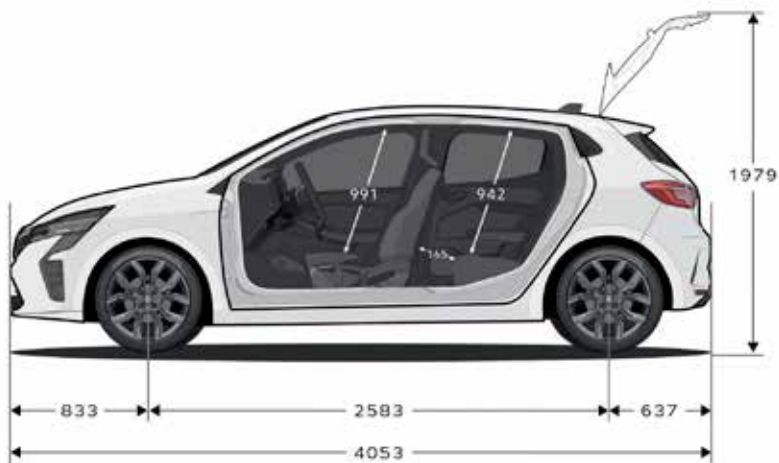
² De CO₂- en relatieve verbruikscijfers worden officieel gemeten volgens EG-richtlijn 715/2007. Deze testmethode geeft u de mogelijkheid auto's op zuinigheid met elkaar te vergelijken en heeft niet als doel het daadwerkelijke verbruik nauwkeurig weer te geven. Het verbruik van uw auto zal in de praktijk veelal afwijken van de in het kader van de Europese test gemeten waarden en is afhankelijk van zaken als belading, weersomstandigheden en uw rijgedrag. De vermelde waarden voor brandstofverbruik en CO₂-uitstoot zijn gebaseerd op de WLTP-testmethode.

³ Dit maximale aanhangergewicht is alleen toegestaan als bovengenoemd treingewicht (beladen auto + beladen aanhanger) niet wordt overschreden.

CO₂-UITSTOOT EN BRANDSTOFVERBRUIK

De hier getoonde CO₂-uitstoot en brandstofverbruiksgegevens zijn gebaseerd op de standaarduitvoering van de versie exclusief eventuele pakketten en/of opties. Het toevoegen van pakketten en/of opties kan van invloed zijn op de totale CO₂-uitstoot en het brandstofverbruik van de door u gewenste configuratie. Voor de actuele CO₂-uitstoot van de door u gewenste configuratie van de auto inclusief pakketten en/of opties verwijzen wij u naar de configurator op Renault.nl en/of uw Renault dealer.

Afmetingen CLIO



VOLUME BAGAGERUIMTE (in dm³ volgens ISO-norm 3832)

(VDA) minimaal	284
----------------	-----

VOLUME BAGAGERUIMTE (in liters)

minimaal	318
----------	-----

AFMETINGEN (mm)

Totale lengte	4053
Wielbasis	2583
Overhang voor	833
Overhang achter	637
Totale breedte zonder zijspiegels	1798
Totale breedte met zijspiegels	1988
Totale hoogte	1439
Hoogte met geopende achterklep	1978
Knieruimte	165

Lengte tussen zitvlak en plafond voor (14°)	879
Lengte tussen zitvlak en plafond achter (14°)	843
Breedte interieur op schouderhoogte voor	1372
Breedte interieur op schouderhoogte achter	1370

Algemeen

BPM Personenauto's

Het BPM-bedrag wordt berekend op basis van de CO₂-uitstoot van het voertuig:

2024		
	BENZINE & DIESEL	€ PER GRAM
Vrijgesteld	0	0
1 ^e schijf	1-80 g/km	2
2 ^e schijf	81-104 g/km	76
3 ^e schijf	105-145 g/km	167
4 ^e schijf	146-161 g/km	274
5 ^e schijf	>162 g/km	549

Tevens is voor personenauto's met een dieselmotor een extra dieseltolslag verschuldigd van €106,07 per gram vanaf 71 gram uitstoot.

Naast het BPM-bedrag op basis van de CO₂-uitstoot moet voor elke personenauto met een CO₂-uitstoot > 0 gram een vast BPM-bedrag van € 440 worden betaald.

Het eventueel uit de gewijzigde BPM-wetgeving voortvloeiende bedrag is verwerkt in de consumentenprijzen van deze prijslijst. In de praktijk kan het voorkomen, dat een in deze prijslijst genoemde energie-efficiëntieklasse, CO₂ - uitstoot en/of fijnstofuit niet overeenkomt met de definitieve door het RDW gehanteerde waarde waardoor het vastgestelde bpm-bedrag op het moment van tenaamstelling van het kenteken kan afwijken van het in deze prijslijst genoemde bedrag. Dit kan ontstaan door wijzigingen in de specificaties van het product of door de aanpassing van de berekeningsmethode van de overheid. Renault Nederland en haar verkooporganisatie zijn in dat (eventuele) geval niet aansprakelijk voor afwijkingen in de prijsstelling. Mogelijke verschillen zijn te allen tijde voor rekening van de koper. Tevens verwijzen wij u naar de relevante algemene leveringsvoorwaarden van de BOVAG.

Voor elektrische personenauto's geldt een volledige vrijstelling van BPM. Dit houdt in dat bij aanschaf van een elektrische personenauto de bovengenoemde belastingen niet van toepassing zijn.

Garantie*

Renault geeft op al haar nieuwe personenauto's, vanaf de datum van aflevering, standaard 2 jaar fabrieksgarantie en een onbeperkte hoeveelheid kilometers. De Renault-dealer geeft 12 maanden garantie op alle reparaties die hij uitgevoerd en gefactureerd heeft. Renault geeft op al haar personenauto's 12 jaar plaatwerkgarantie en 3 jaar lakgarantie.

Renault Route Service. Renault Route Service is 24 uur per dag, 7 dagen per week vanuit vrijwel geheel Europa bereikbaar om u te helpen als uw auto strandt met pech of schade. De Renault-dealer zorgt voor vlotte reparatie en Renault Route Service zorgt voor onderdak of vervangend vervoer**.

Renault GarantiePlus verzekering.** Kiest u voor extra rust en zekerheid, dan kiest u voor de Renault GarantiePlus verzekering. Met de Renault GarantiePlus verzekering verlengt u uw standaard garantie van 24 maanden met een aanvullende garantieperiode tot 4 jaar met een maximale kilometerstand van 100.000 km. U kunt gedurende de looptijd van uw GarantiePlus verzekering tevens kosteloos gebruik maken van de diensten van Renault Route -Service. En met de GarantiePlus Pas, die u bij deze verzekering ontvangt, kunt u vrijwel overal in Europa bij elke Renault-dealer terecht.

MODEL	RENAULT GARANTIE PLUS VERZEKERING		
	36 mnd /	48 mnd /	48 mnd /
	60.000 km	60.000 km	80.000 km
CLIO	€ 309	€ 439	€ 479

* Voor nadere informatie verwijzen wij u graag naar uw Renault-dealer

** De voorwaarden van de garantiebepalingen vindt u in het Renault garantie- en onderhoudsboekje

Financiering - Mobilize Financial services

Mobilize Financial Services. Mobilize Financial Services is de huisleverancier van Renault op het gebied van leasing en financiering. Bij de Renault dealer kunt u terecht voor deskundig advies en het beheer van uw wagenpark, maar ook om uw auto te financieren. Voor zowel nieuwe auto's als voor occasions heeft Mobilize Financial Services altijd een passende oplossing voor u.




Leasing - Renault Business Finance

Financial Lease is een object gebonden financiering. Dat wil zeggen dat de aangeschafte auto als onderpand dient. Bij Financial Lease staat de auto op uw balans en bent u dus economisch eigenaar van de auto gedurende de looptijd van het lease contract. Deze financieringsvorm kent een vaste looptijd die volledig is af te stemmen op de gebruiksduur van de auto. De auto kan voor het volledige bedrag, exclusief BTW, gefinancierd worden met eventueel gebruikmaking van een slottermijn. De maandelijkse leasetermijn bestaat uit rente en aflossing. Door aan het einde van het contract de slottermijn te voldoen, wordt u tevens de juridische eigenaar van de auto.






Full Operational Lease is de meest complete vorm van leasen. U laat alle financiële, beheersmatige en administratieve taken over aan Renault Business Finance. Verzekering, onderhoud en vervangend vervoer zijn inbegrepen. Bovendien kunt u een contract uitbreiden met het gebruik van een brandstofpas. Full Operational Lease is een "off balance" financieringsnorm waarbij Renault Business Finance al uw zorgen uit handen neemt.

Driving Eco²

Duurzame mobiliteit voor iedereen – dat is de droom waar wij bij Renault onvermoeibaar aan werken. Niet alleen het complete gamma van 100% elektrische modellen draagt hieraan bij, maar ook onze modellen met brandstofmotoren sparen het milieu – én uw portemonnee. **Renault eco²** staat voor de betrokkenheid van Renault bij het milieu en richt zich op de totale levenscyclus van de auto. Het overgrote deel van de Renault modellen heeft het **eco²-label**, deze auto's voldoen aan de volgende 3 criteria:

-  **PRODUCTIE** – productie in een ISO 14001 gecertificeerde fabriek die het milieu zo min mogelijk belast
-  **CO₂-UITSTOOT** – een CO₂-uitstoot van minder dan 120 g/km (of een voor biobrandstoffen geschikte motor)
-  **RECYCLING** – gebruik van meer dan 7% gerecyclede kunststoffen en voor minimaal 95% recyclebaar

Renault kan deze droom niet alleen verwezenlijken en heeft uw hulp hierbij nodig. **Driving eco²** is ontwikkeld om u als bestuurder te helpen, door middel van tips en hulpmiddelen in de auto, het verbruik en de uitstoot te optimaliseren. Volg onderstaande tips en reduceer uw brandstofverbruik en uitstoot.

-  **ANTICIPEREN** – Anticipeer zoveel mogelijk in het verkeer, neem uw voet eerder van het gaspedaal en maak zo veel mogelijk gebruik van de remmende kracht van de motor in plaats van het rempedaal. Laat vroegtijdig het gaspedaal los bij drukte, kruispunten en/of verkeerslichten.
-  **SCHAKELEN** – Maak bij voorkeur gebruik van de schakelindicator die het ideale schakelmoment weergeeft. Rol uit in de versnelling, schakel pas terug wanneer de schakelindicator dit aangeeft. Gebruik de hoogst mogelijk versnelling bij constante snelheid of langzaam accelereren. Opschakelen van de 2^e naar de 4^e, of van de 3^e naar de 5^e versnelling kan in sommige gevallen brandstof besparen.
-  **ACCELERATIE** – Probeer niet te fel te accelereren, u verliest hiermee weinig tijd, maar bespaart veel brandstof. Accelerer vlot, maar geleidelijk, om zo snel mogelijk in een hogere versnelling te rijden. Rijd verder met een zo constant mogelijke snelheid en voorkom onnodig accelereren en remmen.
-  **MOTORGEBRUIK** – Maak zoveel mogelijk gebruik van het eventuele stop-/startstelsel. Zet de motor af wanneer langer dan 30 seconden niet gereden wordt. Laat de motor zo min mogelijk stationair draaien, ook niet om warm te draaien in de winter. Het is goedkoper en milieuvriendelijker om deze rustig warm te rijden.
-  **AUTO** – Gebruik de eventuele ECO-mode van de auto om verbruik en uitstoot te optimaliseren. Gebruik de airconditioning alleen wanneer dat echt nodig is, stel het verschil met de temperatuur buiten de auto op maximaal 5 graden verschil. Controleer de bandenspanning elke 3 maanden en houdt deze bij voorkeur op het snelweg- / beladen peil. Rijd niet met overbodige bagage en verwijder imperial of dakkoffer wanneer deze niet gebruikt worden om luchtweerstand te verkleinen.

Electric by Renault

Een compleet gamma van elektrisch aangedreven voertuigen



De toekomst begint nu...

Klantenservice

Indien u vragen en/of opmerkingen heeft over onze producten en/of dealerorganisatie kunt u contact opnemen met Renault Klantenservice. U kunt ons telefonisch bereiken op het gratis nummer **088-3035333**, via onze website **www.renault.nl**, of per post via het volgende adres: **Renault Klantenservice Postbus 75784 1118 ZX SCHIPHOL**

Vervolg uw Renault Clio-ervaring
op www.renault.nl



Alles is in het werk gesteld om juiste en actuele informatie in deze uitgave ten tijde van zijn verschijning (april 2024) te vermelden. Deze brochure werd samengesteld op basis van voorseries of prototypes. In het kader van zijn streven naar constante verbetering van zijn producten behoudt Renault zich op ieder moment het recht voor om wijzigingen in de specificaties en aan de beschreven en afgebeelde auto's en accessoires door te voeren. Eventuele wijzigingen worden zo snel mogelijk aan de Renault-dealers doorgegeven. Per land kunnen de op de markt gebrachte versies verschillen en kunnen bepaalde uitrustingen niet leverbaar zijn (standaard, optioneel of accessoire). Raadpleeg daarom uw plaatselijke Renault-dealer voor de meest recente informatie. Vanwege technische beperkingen bij het drukproces kunnen de in deze brochure afgebeelde kleuren verschillen van de echte kleur van de lakken en materialen in het interieur. Alle rechten voorbehouden. Renault is op geen enkele wijze aansprakelijk voor mogelijke gevolgen van onjuistheden of onvolkomenheden van de inhoud van deze brochure. Gehele of gedeeltelijke reproductie van deze publicatie in welke vorm of met welk middel dan ook is verboden zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van Renault.