

DACIA

# NIEUWE DACIA DUSTER



**MEER DUSTER  
DAN OOIT**

**ONTDEK MEER**



**NIEUWE HYBRIDE  
MOTOREN**

**ONTDEK MEER**

**KLEUREN EN  
UITRUSTING**

**ONTDEK MEER**



---

MEER DUSTER DAN OOI

# DE ICONISCHE SUV OPNIEUW ONTWORPEN

De Dacia Duster zet zijn succesverhaal voort en wordt nóg veelzijdiger met zijn iconische ontwerp en uitstekende rijeigenschappen voor elk terrein. De beschermende delen aan de zijkanten en wielkasten in Starkle<sup>®</sup> markeren het sterke SUV-karakter.



Superpraktisch voor al je avonturen:  
de modulaire dakdragers.





## HET INTERIEUR: EEN HELE NIEUWE ERVARING

De uitrusting binnenin maakt het dagelijkse leven gemakkelijker met het nieuwe Media Nav Live multimediasysteem. Via het grote 10"-touchscreen krijg je toegang tot de navigatie met up-to-date kaarten en realtime verkeersinformatie (8 jaar inbegrepen). Om je reizen nóg gemakkelijker te maken, heb je ook draadloze smartphonereplicatie, praktische connected diensten en gepersonaliseerde apps tot je beschikking.

Je snelheid en andere belangrijke informatie is te zien op het geheel nieuwe 7" digitale dashboard. En met het door Arkamys<sup>®</sup> ontwikkelde 3D-audiosysteem geniet je optimaal tijdens het luisteren naar je favoriete muziek.

Het interieur biedt voldoende beenruimte voor de achterpassagiers, een ruime kofferbak met een maximale inhoud van 472 dm<sup>3</sup>\* en een vlakke vloer.

Dankzij de 6 bevestigingspunten verspreid over de auto, kun je met het unieke YouClip-systeem je telefoon of een andere praktische accessoire veilig ophangen.

\*volgens de VDA normering.



Met de YouClip 3-in-1 accessoire combineer je een bekerhouder, een handig haakje en een draagbare lamp in één.

[KLIK EN STEL SAMEN](#)

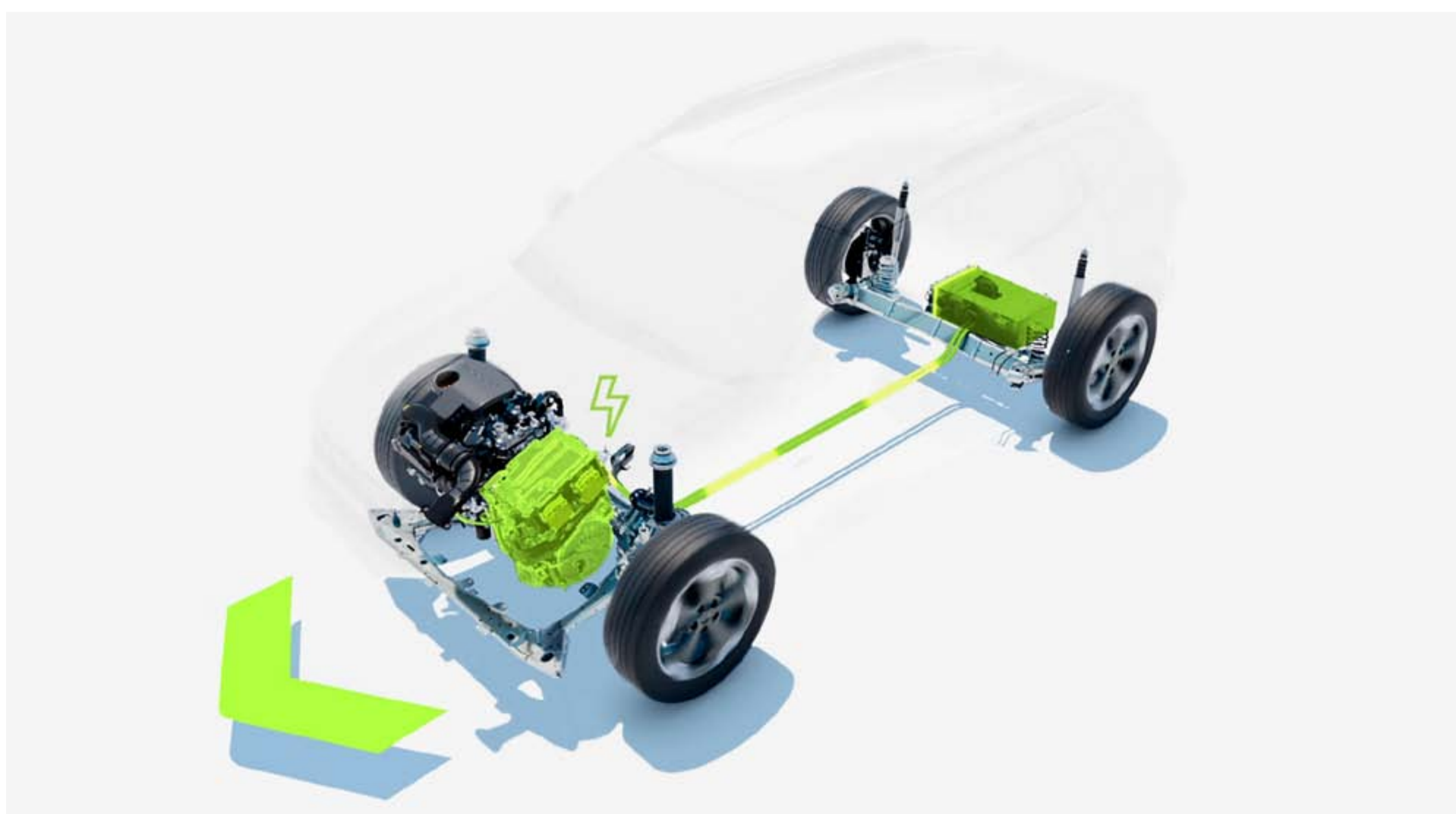
[TERUG NAAR DE INHOUDSOPGAVE](#)

# BESCHIKBAAR ALS HYBRIDE

De nieuwe Dacia Duster is voor het eerst uitgerust met een volledig hybride motor met een vermogen van 140 pk. Geniet van het vlotte rijgedrag, zonder de auto aan de lader te hoeven zetten. Je kunt tot 80% van de ritten volledig elektrisch rijden binnen de bebouwde kom en het brandstofverbruik tot 40% verminderen\*.



De nieuwe Duster is verkrijgbaar met de ECO-100 motor met bi-fuel benzine en LPG en met de TCe 130 benzine in 4X2 en 4X4 ondersteund door een mild hybridesysteem.



\* Binnen de bebouwde kom, vergeleken met een gelijkwaardige verbrandingsmotor.



# KAN ECHT ÉLK TERREIN AAN

De 4x4 versie van de nieuwe Duster kan zich supersnel aanpassen aan verschillende situaties dankzij de de nieuwe rijmodusknop!

Verhoogde bodemvrijheid tot 217 mm, een hellingshoek van de bumper tot 31° voor het beklimmen van steile hellingen in de 4x4-modus, Starkle<sup>®</sup>-antikrasmaterialen: de nieuwe Duster is trouw aan zijn SUV-DNA en kan elk terrein aan.

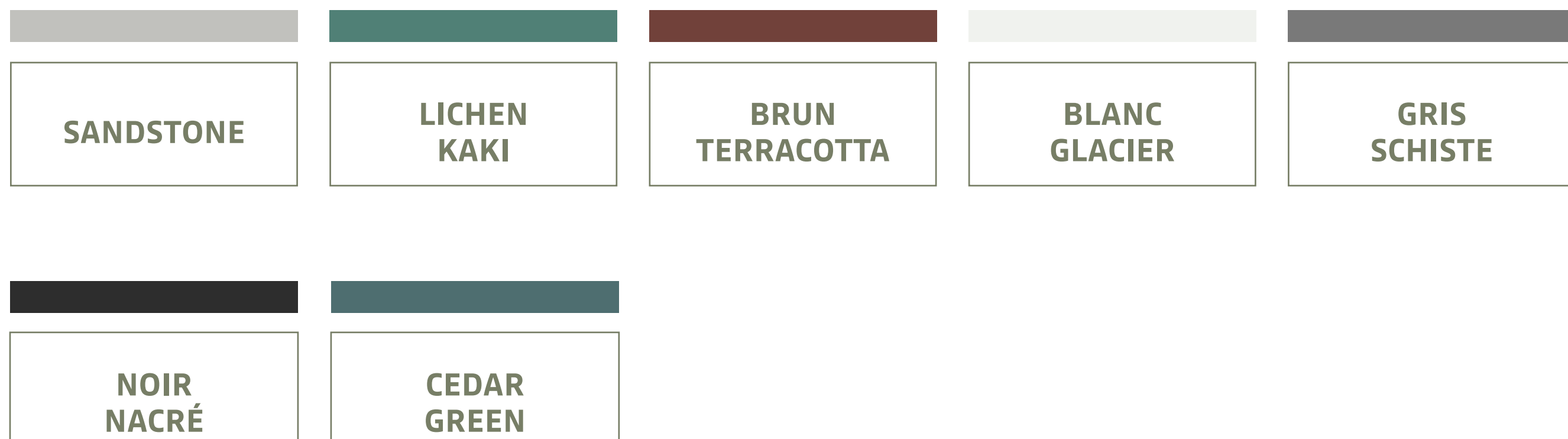


**Touchscreen met hoogtemeter**

[KLIK EN STEL SAMEN](#)

[TERUG NAAR DE INHOUDSOPGAVE](#)

# KLEUREN



**SANDSTONE<sup>(1)</sup>**



**LICHEN KAKI<sup>(2)(3)</sup>**



**BRUN TERRACOTTA<sup>(1)</sup>**



**BLANC GLACIER<sup>(2)(3)</sup>**



**GRIS SCHISTE<sup>(1)(3)</sup>**



**NOIR NACRÉ<sup>(1)</sup>**



**CEDAR GREEN<sup>(1)</sup>**

(1) Metallic lak. (2) Lak met vernislaag. (3) Alleen deze kleuren beschikbaar op de Essential versie.

**DOWNLOAD DE DACIA  
AUGMENTED REALITY APP**

# UITRUSTING

## ESSENTIAL



## STANDAARDUITRUSTING

Vanaf de Essential versie is de nieuwe Duster al erg goed uitgerust en van de nodige veiligheidssystemen voorzien: 6 airbags, Isofix punten achterin en ADAS zoals ABS: antiblokkeersysteem / AEBS: automatische noodremming met voetgangers- en fietserdetectie / LKA: Lane Keeping Assist / LDWS (Lane Departure Warning System): waarschuwing bij het wisselen van rijstrook / DDAW (Driver Drowsiness): monitoringsysteem via het stuurwiel voor alertheid van de bestuurder / ISA: automatische verkeersbordherkenning met waarschuwing voor te hoge snelheid AFU: noodremhulp en ESP: elektronische gripverbetering.

Via de 'My Safety' knop zijn de instellingen van de ADAS te personaliseren en op te slaan in de auto. Bij het starten van de auto staan alle systemen standaard geactiveerd, met de 'My Safety' knop is de personalisering zó weer ingeschakeld.

Met onder andere de handmatig bediende airconditioning, elektrisch verstelbare buitenspiegels, elektrisch bedienbare zijruiten voor en de in hoogte verstelbare bestuurdersstoel is het comfort zelfs op de Essential versie al prima voor elkaar.

De portiergrepen en buitenspiegels zijn zwart, en de Essential is voorzien van 16" stalen wielen. De radio – Nieuwe Dacia Media Control – is te bedienen via het TFT scherm tussen de tellers, of via je eigen smartphone die slim op het dashboard te bevestigen is. Perfect voor wie genoeg heeft aan één scherm!

---

## EXPRESSION



## STANDAARDUITRUSTING EXPRESSION (EXTRA T.O.V. ESSENTIAL)

Bovenop de Essential-versie heeft de Expression standaard een volledig digitaal tellercluster van 7", een achteruitrijcamera, een licht- en regensensor met automatische ruitenwissers, buitenspiegelkappen met richtingaanwijzers daarin geïntegreerd, 17" lichtmetalen wielen en als klap op de vuurpijl een multimediascherm van meer dan 10" centraal op het dashboard geplaatst.



## EXTREME



### STANDAARDUITRUSTING EXTREME (EXTRA T.O.V. EXPRESSION)

Ten opzichte van de Expression biedt de Extreme versie nog meer uitrusting. Deze versie is echt gericht op het avontuur en heeft bijvoorbeeld bumpers die verder afgeschuind zijn zodat je gemakkelijk steile hellingen kunt oprijden. Om de helling af te gaan heeft de Extreme in combinatie met alle motoren de zogenaamde Hill Descent Control, waarmee je je auto continu onder controle kunt houden. De modulaire dakdragers zijn superhandig voor de echte outdoorliefhebber. Zo neem je je kano of mountainbike mee zonder een extra set dakdragers hoeven te kopen.

Verder heeft de Extreme een elektronisch geregelde airconditioning, de Dacia handsfree sleutelkaart, een lendesteun in de bestuurdersstoel, stoere koperkleurige accenten die op de natuur zijn geïnspireerd en bijvoorbeeld rubberen matten die gemakkelijk zijn af te spoelen met een hogedrukspuit als er modder meegenomen wordt in de auto: geen probleem!

---

## JOURNEY



### STANDAARDUITRUSTING JOURNEY (EXTRA T.O.V. EXPRESSION)

Ook de Journey vergelijken we met de Expression. Net als de Extreme biedt deze versie ook meer uitrusting, maar meer op comfort gericht. Zo heeft de Expression 18" lichtmetalen wielen, een draadloze smartphone lader en een elektronische handrem standaard.

Op multimedialvlak biedt de Journey de top van onze systemen: de nieuwe Media Nav Live, met connected navigatie. Dit alles in combinatie met de Dacia handsfree sleutelkaart en de automatisch inklapbare buitenspiegels maakt het een hele comfortabele en fijne auto om in te rijden.

[KLIK EN STEL SAMEN](#)

[TERUG NAAR DE INHOUDSOPGAVE](#)

# KLIK OM VERDER TE GAAN

KLIK EN STEL SAMEN

VRAAG EEN PROEFRIT AAN

VIND JOUW DEALER

Klik hier om naar de socials van DACIA te gaan:



Alles is in het werk gesteld om juiste en actuele informatie in deze uitgave ten tijde van zijn verschijning (maart 2024) te vermelden. Deze brochure werd samengesteld op basis van voorseries of prototypes. In het kader van zijn streven naar constante verbetering van zijn producten behoudt Dacia zich op ieder moment het recht voor om wijzigingen in de specificaties en aan de beschreven en afgebeelde auto's en accessoires door te voeren. Eventuele wijzigingen worden zo snel mogelijk aan de Dacia-dealers doorgegeven. Per land kunnen de op de markt gebrachte versies verschillen en kunnen bepaalde uitrustingen niet leverbaar zijn (standaard, optioneel of accessoire). Raadpleeg daarom je plaatselijke Dacia-dealer voor de meest recente informatie. Vanwege technische beperkingen bij het drukproces kunnen de in deze brochure afgebeelde kleuren verschillen van de echte kleur van de lakken en materialen in het interieur. Alle rechten voorbehouden. Dacia is op geen enkele wijze aansprakelijk voor mogelijke gevolgen van onjuistheden of onvolkomenheden van de inhoud van deze brochure. Gehele of gedeeltelijke reproductie van deze publicatie in welke vorm of met welk middel dan ook is verboden zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van Dacia.

Dacia adviseert  Castrol

PUBLICIS – CRÉDITS PHOTO : P. CURTET, ©RENAULT MARKETING 3D-COMMERCE – MAART 2024