

NIEUWE
RENAULT
MEGANE E-TECH
100% electric



nieuw tijdperk 100% elektrisch

Een nieuw autotijdperk is angebroken. Met de nieuwe Renault Megane E-Tech 100% electric komen pure emotie en meesterlijke technologie samen voor een innovatieve mobiliteitservaring. Om zulke sensaties te kunnen bieden hebben we grenzen verlegd. En dat hebben we graag gedaan.



220 pk

**van 0 km/h
naar 100 km/h
in 7,4 s**



**tot 470 km
WLTP*-bereik**

**openR link
met Google-
integratie**

**440 liter
kofferruimte**

**26
geavanceerde
rijhulpsystemen**

*470 km in de versie Evolution ER, aanvullende informatie beschikbaar vanaf juni 2022. WLTP (Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedures): deze nieuwe testmethode levert resultaten op die veel realistischer zijn dan die volgens NEDC. Google is een handelsmerk van Google LLC.

puur design

Het draait allemaal om stijl. Die van de nieuwe Renault Megane E-Tech 100% electric is fenomenaal. Doordat Renault de compacte vijfdeurs hatchback heeft voorzien van Crossover-styling, komen de sportieve en aerodynamische lijnen van de carrosserie zeer gedurfd tot uiting. De langere wielbasis en de grote 20-inchwielen geven de auto een unieke persoonlijkheid. Wanneer je de Megane E-TECH 100% electric nadert, licht het nieuwe Renault-logo op en verlicht de grond. De volledig verzonken deurgrepen komen naar buiten en verdwijnen weer. Binnen wacht puur genot.







puur design



Met zijn bijzondere introductiekleur, Gris Rafale, is de Megane E-Tech 100% electric een wervelwind aan stilistische innovaties, met LED-verlichting in een kenmerkende lichtsignatuur aan de voorzijde, 3D moiré LED-verlichting aan de achterzijde en een dak in de kleur Noir Étoilé. Hij biedt ook meer veiligheid met scherp zicht in de duisternis, oogt sportiever met de aerodynamisch vormgegeven 20-inchwielen en biedt een extreem hoog afwerkingsniveau. De Renault Megane E-Tech 100% electric koppelt gedurfde stijl aan elektrische efficiëntie.

ergonomie heruitgevonden

De nieuwe cockpit is volledig op de bestuurder gericht en herbergt een van de grootste digitale weergavesystemen in auto's: het digitale openR scherm van 774 cm², verdeeld over twee schermen van 12 inch*. De bedieningselementen zijn rond het stuur gegroepeerd. Daardoor is er meer ruimte en wordt het rijden veiliger. Het interieur is strak, met een warme atmosfeer: de innovatieve materialen* benadrukken de hoogwaardige afwerking (bekleding van gerecycled materiaal op de stoelen en deurpanelen, lasergesneden lindehout op het dashboard). Tussen de voorstoelen bevindt zich een bergruimte van 7 liter, zodat je je smartphone en persoonlijke spullen altijd binnen handbereik hebt. Je komt niets tekort.

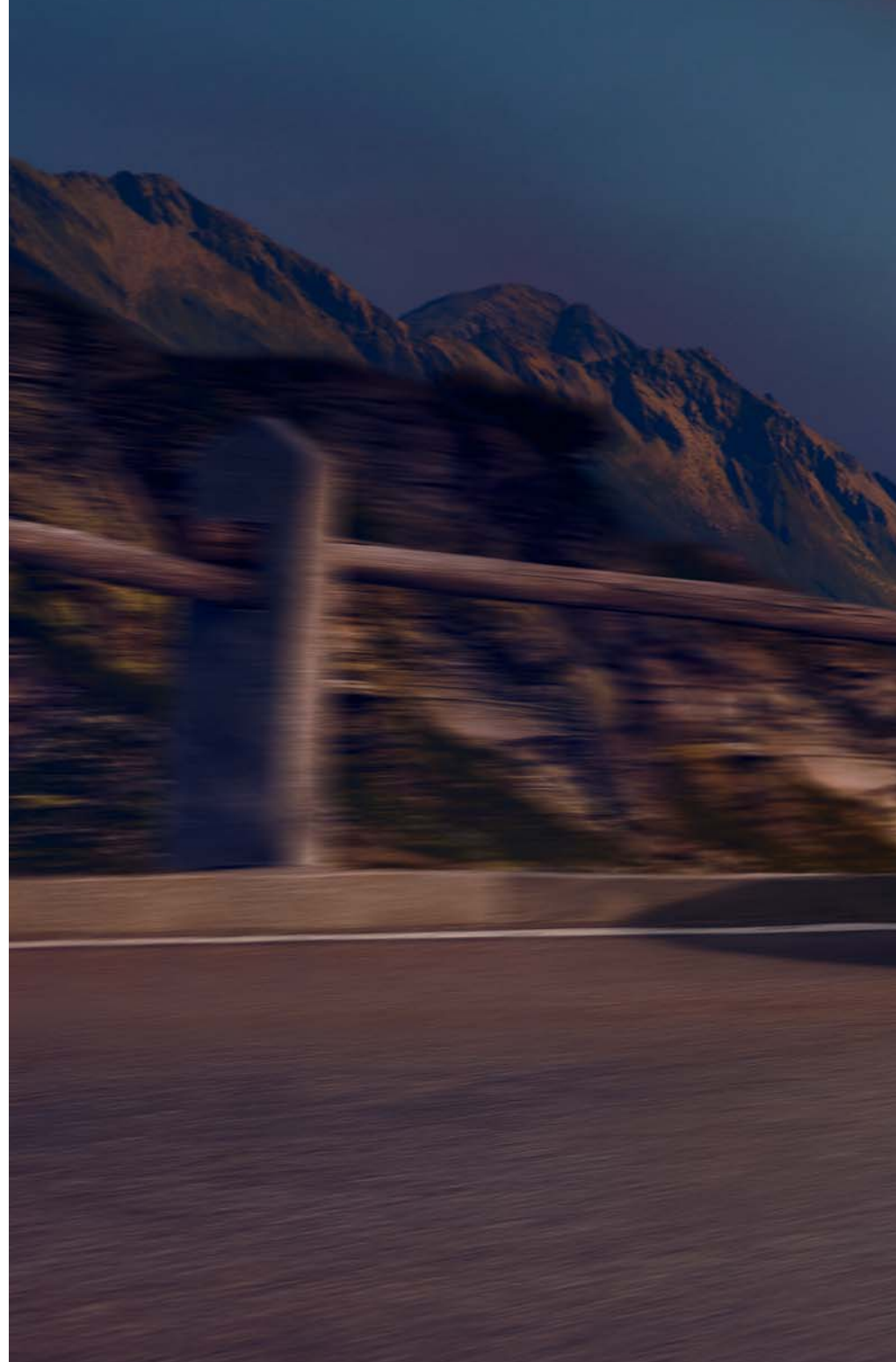
*afhankelijk van de versie.





puur elektrische sensatie

Het landschap zoemt voorbij in een elektrische stilte. De Renault Megane E-Tech 100% electric accelereert krachtig en lineair: de elektromotor van 220 pk (162 kW) brengt de auto van 0 naar 100 km/u in nauwelijks 7,4 seconden. Het regeneratieve remsysteem draagt bij aan de prestaties: als je remt, win je energie terug. De nieuwe, bekrachtigde besturing is wendbaar en direct, het onderstel dynamisch en het zwaartepunt laag. De nieuwe Renault Megane E-Tech 100% electric bewijst zijn sportieve DNA.







1. op het stuurwiel bevinden zich de belangrijkste bedieningselementen van de auto: die voor rijhulpsystemen, beheer van oproepen, activering van spraakherkenning
2. personaliseer het 12,3-inch scherm, afhankelijk van de rijmodus: sport voor meer dynamiek en een pittiger rijgedrag



puur elektrische sensatie

Met je vingers op de peddels en je aandacht op de weg ontdek je een ongekend rijplezier. Gebruik de multi-sense*-technologie om de sportmodus in te schakelen en het motorvermogen, de stuurrespons, de verlichting, alles verandert direct. Op het 12,3" display worden de belangrijkste gegevens – snelheid, actieradius, kaart – weergegeven.

*beschikbaar vanaf de techno versie.



470 kilometer bereik

De Renault Megane E-Tech 100% electric is het resultaat van innovaties op het gebied van onderzoek en ontwikkeling. Hij verlegt de grenzen op het gebied van prestaties en efficiëntie met een optimale gewichtsverdeling, een langere wielbasis en een zeer laag zwaartepunt. Zijn nieuwe platform herbergt een ultraplatte batterij van 60 kWh en een compacte elektromotor met 220 pk (162 kW) vermogen⁽¹⁾ voor een actieradius tot 470 km⁽²⁾.





aerodynamisch design

De lijnen van de 100% elektrische Renault Megane E-Tech zijn ontworpen om zijn aerodynamica te maximaliseren: hoogte van het voertuig, design van het dak, banden met smalle zijkanten en gesneden F1-blades

optimaal gewicht

Met een gewicht van 1.624 kg⁽³⁾, dankzij de aluminium deuren, is de Renault Megane E-Tech 100% electric een van de lichtste elektrische auto's in zijn categorie, met een grotere actieradius bij een gelijkwaardig vermogen.

thermisch management

De Renault Megane E-Tech 100% electric is uitgerust met een systeem dat automatisch de temperatuur van de batterij en de motor regelt⁽⁴⁾. Wat de weersomstandigheden buiten ook zijn, u profiteert van een optimale range.

rijbereik⁽⁵⁾

batterij van 60 kWh :
- tot 470 km⁽²⁾
- tot 450 km
batterij van 40 kWh :
- tot 300 km

(1) ook verkrijgbaar als 40 kWh batterij met een 95 kW motor. (2) in evolutie ER-uitvoering. (3) in de evolutie ER 60 kWh versie. (4) optioneel (5) WLTP (Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedures): met dit nieuwe protocol kunnen resultaten worden behaald die veel dichter bij de resultaten liggen die tijdens dagelijkse ritten worden waargenomen dan met het NEDC-protocol.



opladen met gemak






Je beschikt altijd over een ruim aanbod op maat gesneden mogelijkheden om thuis, op het werk, onderweg en elders op te laden. De Renault Megane E-Tech 100% electric wordt geleverd met een modus 3-kabel die geschikt is voor een thuislaadpaal⁽¹⁾ of een openbare laadpaal. Met de My Renault-app kun je de laadstatus van je batterij controleren op je smartphone.

thuis, op het werk of elders opladen

Je laadt de batterij van de Renault Megane E-Tech 100% electric gemakkelijk thuis op met een thuislaadpaal⁽¹⁾, een versterkt huishoudelijk stopcontact of een standaard huishoudelijk stopcontact⁽²⁾. Met de My Renault-app kun je op elk moment je actieradius controleren, op afstand het opladen starten of dit programmeren in de daluren. Mobilize power solutions biedt voor thuis laadpalen naar wens en helpt je bij de installatie en het gebruik ervan.

opladen op straat

Een avondje naar de film? Met de **My Renault-app** vind je de openbare laadpalen in de buurt van je bestemming. Voor langere ritten kun je bij een snellaadpaal een actieradius tot 300 km verkrijgen in 30 minuten. Met je **Mobilize charge pass**, beschikbaar via je **My Renault-app**, krijg je toegang tot het grootste oplaadnetwerk van Europa.

type installatie	kracht oplader	te gebruiken kabel		oplaadtijd ⁽³⁾ batterij van 40 kWh			oplaadtijd ⁽³⁾ batterij van 60 kWh		
				50 km	150 km	300 km	50 km	250 km	450 / 470 km ⁽⁴⁾
Oplaadpunt thuis	11 kW	modus 3-kabel geleverd bij de aankoop		0 h 55	2 h 20	4 h 30	0 h 45	3 h 30	6 h 30
Versterkt stopcontact	3,7 kW	standaard modus 2- of "flexi-charger"-kabel als accessoire		2 h 15	6 h 15	12 h 15	2 h	10 h	18 h
Standaard stopcontact⁽²⁾	2,3 kW	standaard modus 2- of "flexi-charger"-kabel als accessoire		3 h 40	10 h 35	21 h	3 h 20	17 h	30 h 30
Snellaadstation	130-kW/ 85-kW	kabel aangesloten op het station		0 h 10	0 h 30	1 h 15	7 min	25 min	1 h 15
Publiek laadstation	22 kW	modus 3-kabel geleverd bij de aankoop		30 min	1 h 10	2 h 20	20 min	1 h 30	3 h 15

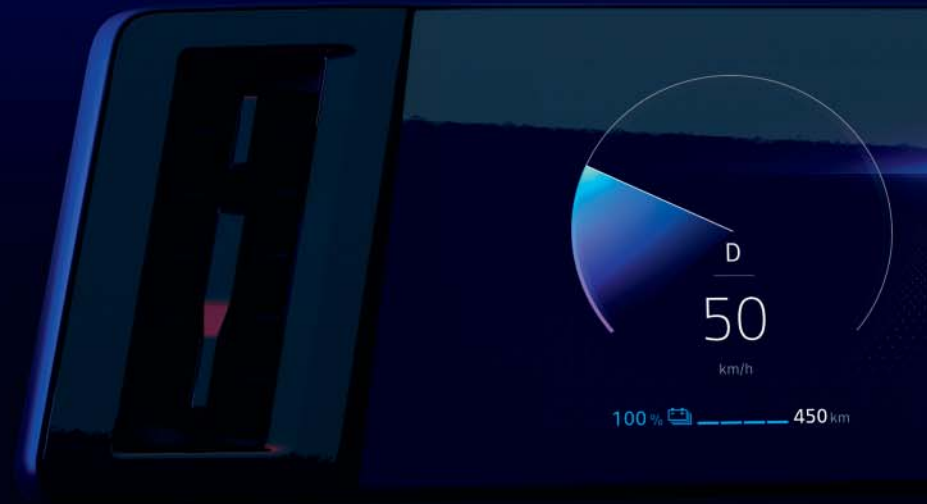
⁽¹⁾Aanbod mobilize power solutions. Ga voor meer informatie over Mobilize-diensten naar de pagina over Mobilize-diensten. Voor meer informatie over opladen, bel 0 800 12 34 56 (voor locaties in het land). ⁽²⁾alleen voor noodzakelijk gebruik. ⁽³⁾maximaal vermogen en oplaadtijden zijn gebaseerd op gematigde weersomstandigheden (20°C).

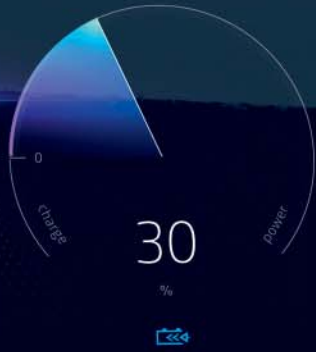
⁽⁴⁾in versie Evolution ER 60 kWh.

openR & openR link, een nieuwe generatie

Met het nieuwe openR-scherm – 774 cm² oppervlakte – beschik je over een van de grootste digitale systemen op dit moment beschikbaar. Met weergave in hoge resolutie, minder spiegeling en meer kleur. Houdt de belangrijkste zaken in de gaten: snelheid, navigatie en laadstatus. Met keuze uit acht kleurenthema's zet jij de toon! En om je de beste verbonden rijervaring te bieden, heeft Renault ervoor gekozen Google te integreren in het nieuwe, intelligente openR link*-multimediasysteem.

*afhankelijk van de versie. Google is een handelsmerk van Google LLC.





20°C · 10:00 pm

1.9 km

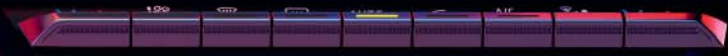
Tunnel Citroën-Cévennes

Quai Branly

4 hr 42 min · 467 km
2:42 am

Driving eco Google Assistant

21°C | SYNC | A/C | 21°C





1

1. Met Google Play kun je gebruiken van meer dan veertig apps
2. De My Renault-app is verbonden met je auto voor meer gemak
3. Google Maps is altijd up-to-date: kaarten, verkeersinformatie, points of interest



2

optimale connectiviteit



3

Toegang tot speciale Google Maps-diensten voor elektrische auto's: geoptimaliseerde routes op basis van oplaadpunten langs de weg en de laadstatus van je batterij, actuele kaarten en realtime verkeersinformatie. Met de spraak assistent hoef je bijvoorbeeld alleen maar te zeggen: 'Hé Google, zet de airco lager!' Maak gebruik van meer dan veertig apps van Google Play: muziek, podcasts, luisterboeken, Spotify. De My Renault-app maakt je leven makkelijker: preconditionering van de temperatuur in de auto, programmering van het opladen van de batterij, planning van je ritten met automatische integratie van de oplaadpunten, weergave van de resterende actieradius, plaats van de laadpalen in de buurt.

Google Maps en Google Play zijn merken van Google LLC.

premium geluid Harman Kardon

Geniet van een ruim interieur, waarin alles is gericht op het vergroten van je welzijn. Het interieur is perfect geluidsdicht dankzij de zogenoemde 'CocoonEffect Technology' die door Renault is ontwikkeld. Het nieuwe Harman Kardon*-audiosysteem- speciaal ontworpen voor de Megane E-Tech 100% electric - zorgt voor een overweldigende geluidservaring voor alle inzittenden. Het levert een totaalvermogen van 410 watt via twee tweeters aan de zijkanten van het dashboard, twee woofers in de voorste deurpanelen, twee tweeters en twee woofers in de achterste deurpanelen en een subwoofer in de bagageruimte. Dankzij de Quantum Logic Surround™-technologie en de vijf beschikbare geluidsambiances, wordt het luisteren van muziek steeds een onvergetelijke ervaring.

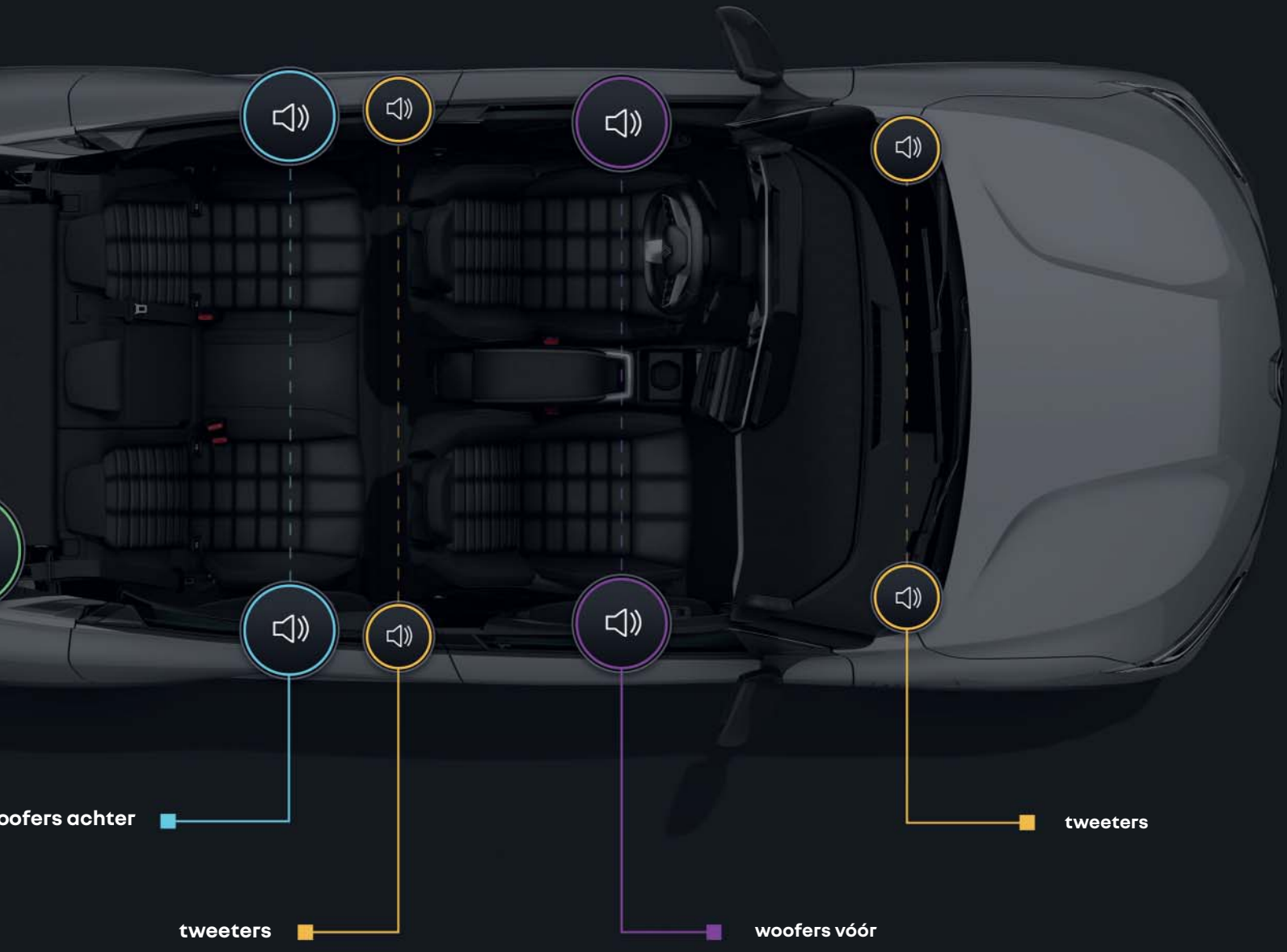
*optioneel in de techno uitvoering en standaard in de iconic uitvoering.

410-watt versterker

extern gekoppelde
subwoofer

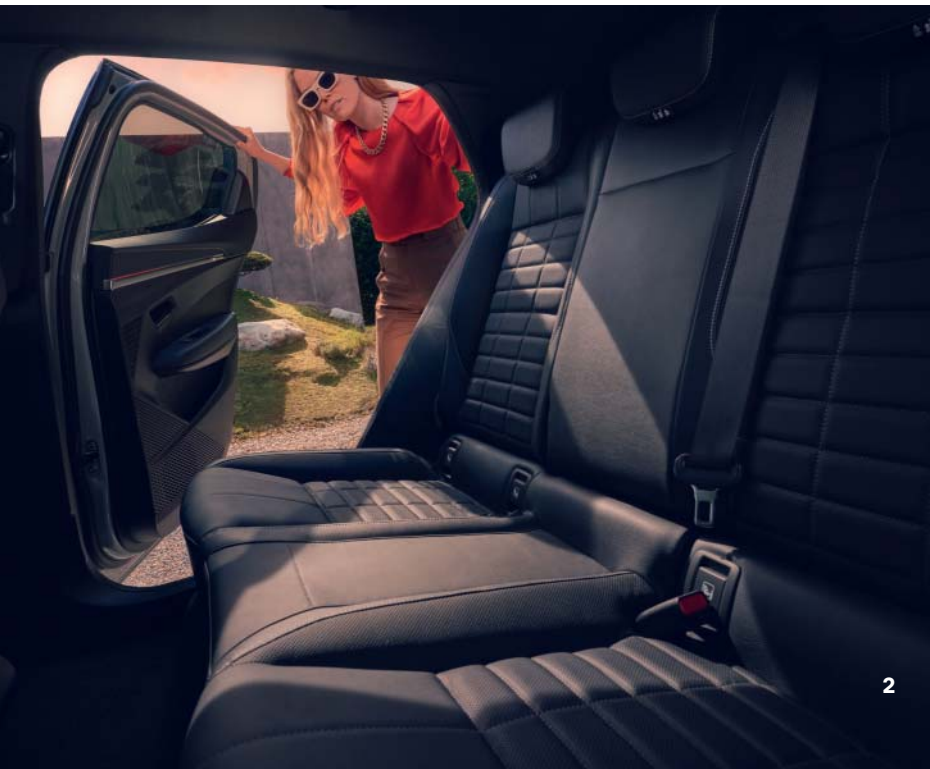


w





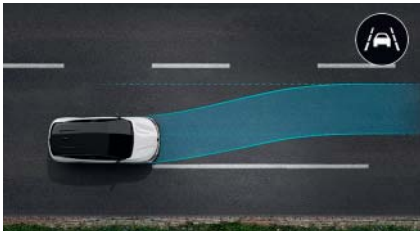
1. 1/3-2/3 neerklapbare achterbank
2. 209 mm ruimte voor knieën achterin
3. 440 liter bagageruimte



440 liter bagageruimte

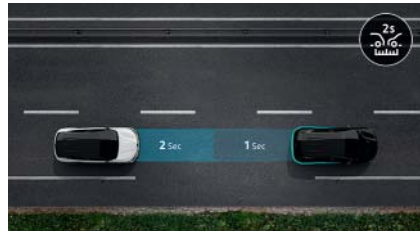
De kofferbak is vrij van laadkabels en biedt een 100% nuttige inhoud van 440 liter. Voor de laadkabel is een eigen bergruimte onder de dubbele laadvloer. En als je meer ruimte nodig hebt, kun je de achterbank 1/3-2/3 neerklappen, en de passagiersstoel tot 45° kantelen. Het platform, dat speciaal is ontworpen voor elektrische auto's, biedt een volledig vlakke vloer dankzij de afwezigheid van een transmissietunnel. De beschikbare ruimte is geoptimaliseerd: 209 mm knieruimte achterin, en 33 liter bergruimte in het interieur.





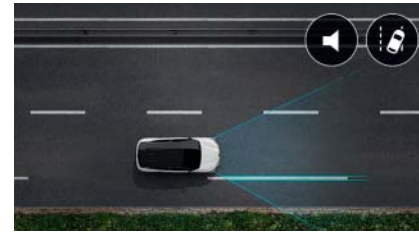
lane keep assist.

Corrigeert via het stuur om de auto op zijn rijstrook te houden als je de richtingaanwijzer niet aanzet.



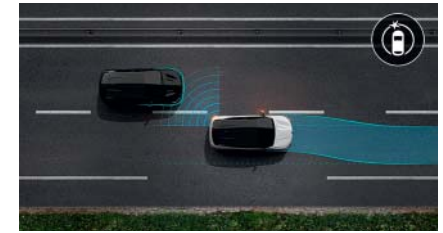
safe distance warning.

De radar aan de voorzijde meet en berekent de afstand tot de voorligger en geeft een geluidssignaal en een optische waarschuwing bij gevaar voor een botsing.



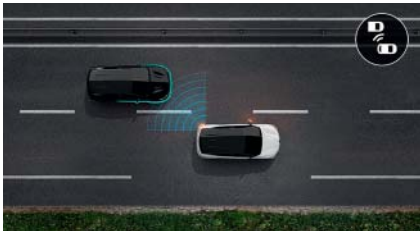
lane departure warning.

Waarschuwt de bestuurder bij het onbedoeld overschrijden van een ononderbroken of onderbroken lijn



blind spot warning en lane departure warning.

Corrigeert de stuuractie automatisch indien een botsing dreigt bij verandering van rijstrook



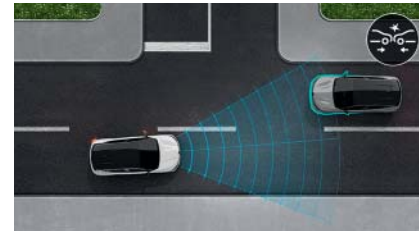
blind spot warning.

Dit systeem is actief vanaf 15 km/u en waarschuwt je met waarschuwingssignalen voor de aanwezigheid van auto's buiten je gezichtsveld.



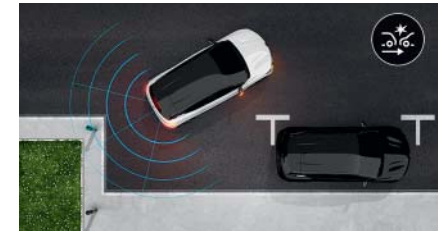
waarschuwing bij achteruit verlaten van een parkeerplaats.

Waarschuwt voor obstakels schuin achter de auto.



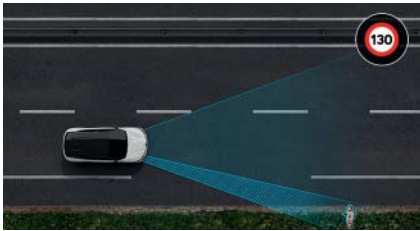
actief noodremsysteem.

Detecteert auto's die van voren of van opzij komen en brengt de auto bij gevaar tot stilstand.



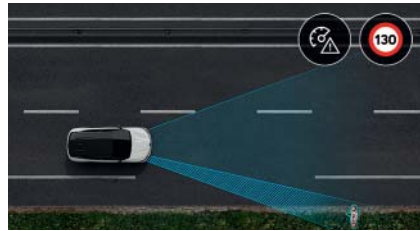
automatische noodstop in achteruit.

Detecteert obstakels aan de achterzijde en brengt de auto bij gevaar automatisch tot stilstand



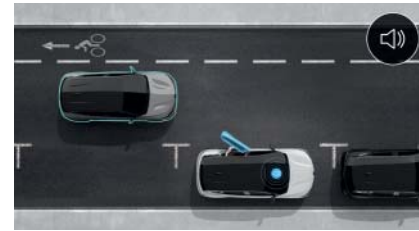
verkeersbordherkenning.

Geeft via het dashboard informatie over toegestane maximum snelheid



verkeersbordherkenning met snelheidswaarschuwing.

Geeft maximum snelheid aan en waarschuwt bij overschrijding van de snelheid.



veilig uitstappen van de inzittenden.

Waarschuwt als een auto van achteren nadert als je het portier wilt openen



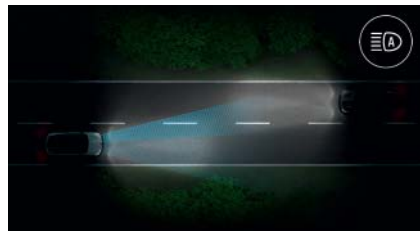
hill start assist.

Is actief als de helling groter is dan 3%, door de rem gedurende 2 seconden na het loslaten van de rem alsnog vast te houden.



active driver assist.

Regelt de snelheid, rekening houdend met de omstandigheden, houdt een veilige afstand aan en houdt de auto midden in de rijstrook. In langzaam rijdend verkeer stopt en start de auto automatisch.



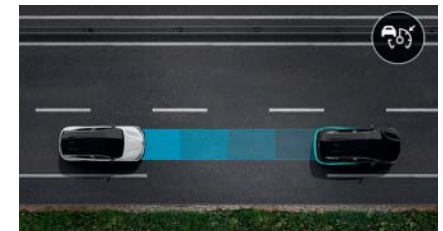
grootlichtassistent.

Schakelt tussen groot- en dimlicht. Wordt geactiveerd door een camera boven de voorruit, die de lichtstromen analyseert op basis van de licht- en verkeersomstandigheden.



adaptive vision led-koplampen met geïntegreerde mistlampfunctie.

Passen automatisch de projectie van de koplampen aan op basis van verkeers- en weersomstandigheden.

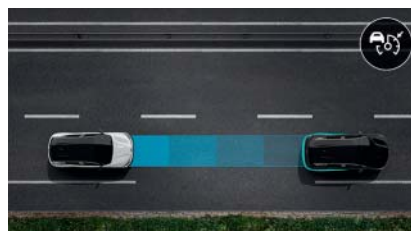


adaptive cruise control.

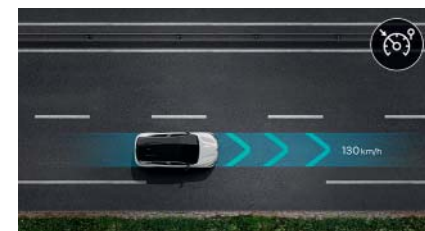
Zorgt ervoor dat een veilige afstand wordt aangehouden tot de auto voor jou. Het systeem remt als de afstand te klein is en geeft gas wanneer de weg vrij is.

26 geavanceerde rijhulpsystemen

De nieuwe Renault Megane E-Tech 100% Electric is uitgerust met 26 innovatieve, geavanceerde rijhulpsystemen. De auto is uitgesproken veilig en belooft je een veilige rit.



intelligent adaptive cruise control.
Als aanvulling op de cruise control registreert dit systeem de omstandigheden op de weg en regelt het de snelheid anticiperen



cruise control met snelheidsbegrenzer.
Regelt je snelheid. Met de begrenzer kun je een maximumsnelheid instellen.



smart rear view mirror.
Stuurt een volledig beeld van de situatie achter de auto naar de centrale binnenspiegel.



parkeerassistent achter.
Sensoren vergemakkelijken het manoeuvreren door middel van akoestische en optische signalen als de auto aan de achterzijde obstakels nadert.



parkeerassistent zijkant
De radarsystemen maken het manoeuvreren gemakkelijker door akoestische en visuele signalen te geven wanneer u in de buurt komt van obstakels aan de zijkant.



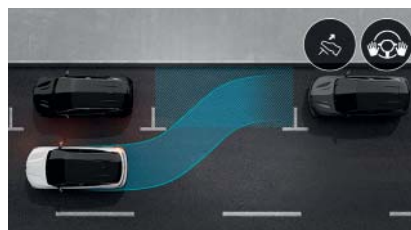
parkeerassistent voor.
Sensoren vergemakkelijken het manoeuvreren door middel van akoestische en optische signalen als de auto obstakels nadert.



around view monitor.
Dankzij de vier camera's heb je zicht op de directe omgeving rond de auto (360°) en kun je moeiteloos manoeuvreren.



achteruitrijcamera.
Toont op het scherm de situatie achter de auto zodra je de achteruitversnelling inschakelt. Door de dynamische hulplijnen wordt parkeren gemakkelijker en veiliger.



full easy park assist.
Detecteert en meet je parkeerplaats en neemt de besturing automatisch over. Je hoeft alleen maar gas te geven en te remmen.



inklapbare spiegels met geheugenfunctie.
Klappen automatisch in en onthouden jouw profiel. Met kantelfunctie in de achteruit.





kleuren



blanc glacier ⁽¹⁾



gris rafale ⁽³⁾



gris schiste ⁽²⁾



bleu nocturne ⁽³⁾



rouge flamme ⁽³⁾



noir étoilé ⁽²⁾

(1) standaardlak met vernislaag
(2) metaallak met vernislaag
(3) speciale lak met vernislaag
kleuren kunnen afwijken van de werkelijkheid

jouw eigen megane E-TECH electric



dak in noir étoilé



dak in blanc glacier



dak in gris schiste

mogelijke combinaties van voertuig- en dakkleuren

kleuren/ kleur van dak	gelijk aan carrosserie	noir étoilé	blanc glacier	gris schiste
gris rafale	ja ⁽¹⁾⁽³⁾	ja ⁽³⁾⁽⁴⁾	ja ⁽³⁾	-
blanc glacier	ja ⁽¹⁾⁽²⁾⁽³⁾	ja ⁽³⁾⁽⁴⁾	-	ja ⁽³⁾
gris schiste	ja ⁽¹⁾⁽²⁾⁽³⁾	ja ⁽³⁾⁽⁴⁾	ja ⁽³⁾	-
noir étoilé	ja ⁽¹⁾⁽²⁾⁽³⁾	-	ja ⁽³⁾	ja ⁽³⁾⁽⁴⁾
rouge flamme	ja ⁽¹⁾⁽³⁾	ja ⁽³⁾⁽⁴⁾	-	ja ⁽³⁾
bleu nocturne	ja ⁽¹⁾⁽³⁾	ja ⁽³⁾⁽⁴⁾	ja ⁽³⁾	ja ⁽³⁾

(1) op equilibre uitvoering. (2) op evolution ER uitvoering. (3) op techno uitvoering. (4) op iconic uitvoering.

interieur



evolution ER*



equilibre



techno (equilibre +)



iconic (techno +)

*evolution extended range.

bekleding



bekleding stof recycled gris chiné



bekleding TEP/stof recycled gris chiné



bekleding rundleder gris sable



bekleding rundleder noir titane

wielen



designwielen 18"
bi-ton terdam



lichtmetalen wielen 18"
elsinki



lichtmetalen wielen 18"
oston



lichtmetalen wielen 20"
soren



lichtmetalen wielen 20"
enos

*Alle in dit document vermelde stoelen zijn deels van echt leder en deels van gecoat textiel gemaakt. Voor meer informatie over de gebruikte ledermaterialen kunt u contact opnemen met uw verkoopadviseur.

accessoires

1. Dubbele vloer voor opbergen kabel. Een ideale opbergbox voor uw elektrische auto. Alles is perfect bereikbaar en opgeborgen in je kofferbak. Biedt gemakkelijke toegang tot uw oplaadkabels en voorwerpen.



2. Striping voor het dak. Geef het een kenmerkende en energieke stijl met het ontwerp dat is gemaakt van het nieuwe Renault-logo. De aangepaste vorm past perfect rond de contouren van de haaienvinantenne.

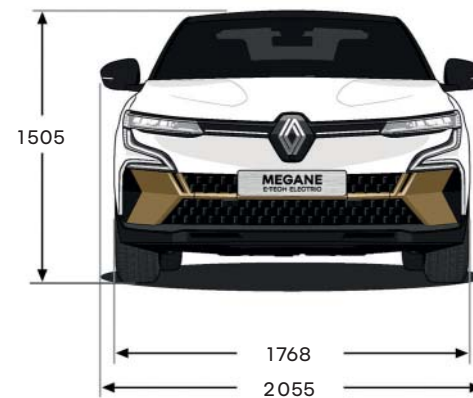
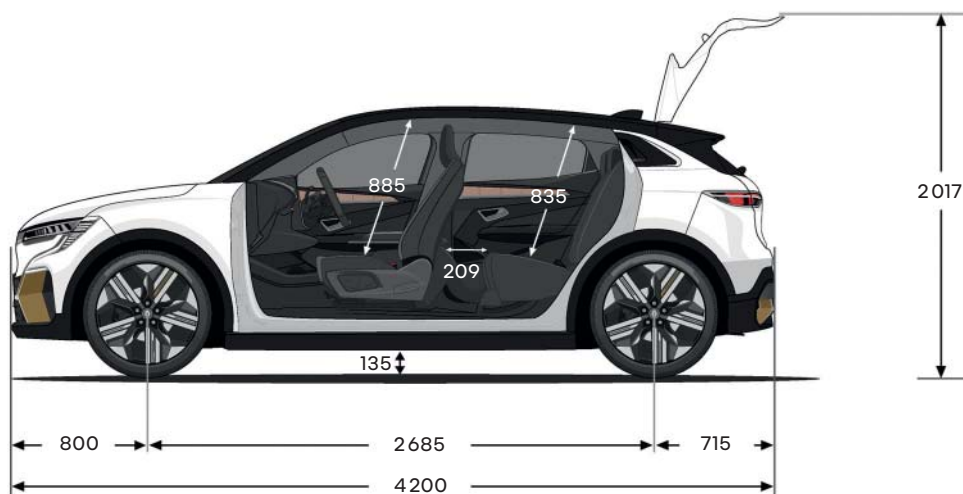
3. Easyflex modulaire opbergmogelijkheden. Hij is antislip en waterdicht, beschermt uw bagageruimte, stelt u in staat vuile voorwerpen te vervoeren en past zich aan de stand van de achterbank aan.

4. Modulaire kofferbak indeling. Dit slimme opbergaccessoire houdt bagage op zijn plaats.

5. Trekhaak, dakdrager en ski/wakeboard rek. Vervoer fietsen, aanhangers of boten veilig met de trekhaak. Op de dakrails kunt u een ski- of wakeboarddrager bevestigen.



afmetingen & volumes



Volume bagageruimte (in liters)

Volume bagageruimte minimaal	440
Volume bagageruimte maximaal	1332

afmetingen in mm.



begrippenlijst

E-Tech

100% elektrische, hybride of plug-in hybride technologie, ontwikkeld door Renault.

regeneratief remmen

Systeem om energie terug te winnen tijdens het remmen, waardoor je de actieradius van de auto vergroot: telkens als je remt, zet het systeem een deel van de kinetische energie om in elektriciteit. De batterij wordt opgeladen zodra je je voet van het gaspedaal haalt of het rempedaal licht indrukt.

versterkt huishoudelijk stopcontact (krachtstroom)

Efficiëntere oplossing om thuis op te laden dan een gewoon huishoudelijk stopcontact. Levert meer vermogen (3,2 kW met een versterkt stopcontact tegenover 2,3 kW met een gewoon stopcontact) en is veiliger (uitgerust met een automatische stroomonderbreker).

thuislaadpaal

Levert een veel hogere stroomsterkte dan een normaal stopcontact, zodat je efficiënter en sneller kunt opladen. Dankzij zijn controlefuncties en overspanningsbeveiliging biedt hij de veiligste thuislaadoplossing.

flexicharger

Noodlaadkabel waarmee je de batterij van de auto aan een huishoudelijk stopcontact kunt opladen. De flexicharger is bedoeld om in een noodgeval thuis op te laden en wordt bij voorkeur aangesloten op een stopcontact met een speciale aarding.

mode 2 kabel

Voor huishoudelijk gebruik. Deze kabel is nodig om de batterij van een elektrische auto op te laden via een huishoudelijk stopcontact.

mode 3 kabel

Deze kabel is nodig om de batterij van een elektrische auto op te laden via een wallbox of een openbaar laadpunt.

nuttige capaciteit

De hoeveelheid energie in de batterij die kan worden gebruikt door de auto. Waarde uitgedrukt in kilowattuur (kWh).

kWh

Afkorting voor kilowattuur. Eenheid van energie die overeenkomt met een vermogen van 1 kW dat verbruikt wordt gedurende één uur.

kW

Afkorting voor kilowatt. Eenheid waarmee het vermogen van de motor van een auto wordt gemeten, ongeacht of het om een elektro- of een verbrandingsmotor gaat. Ook het laadvermogen in gelijkstroom (DC) of wisselstroom (AC) wordt in kilowatt uitgedrukt.

AC laden

Opladen met wisselstroom met laag tot middelhoog vermogen (max 22 kW). Oplaadmodus die het vaakst thuis of bij de meeste openbare laadpalen wordt aangetroffen.

DC laden

Snel opladen met gelijkstroom (minimaal 50 kW). Vereist een speciale snellaadpaal. Alleen beschikbaar op het openbare net.

My Renault

Renault-app die verbonden is met je auto en die kan worden gedownload via Google Play of in de App Store op je telefoon. Hiermee kun je laadpalen in de buurt vinden, de locatie van je auto bepalen, het opladen van de batterij programmeren en je vertrek voorbereiden: weergave van de resterende actieradius, preconditionering van de temperatuur in je auto.

Mobilize, diensten die je leven met een elektrische auto vergemakkelijken

Geniet van een praktische en efficiënte 100% elektrische ervaring: laadinstallatie thuis bij aankoop van de auto, ondersteuning via de smartphone, toegangs- en betaalkaart voor Europese laadpalen.

Mobilize power solutions, installatie van thuislaadoplossingen

Bestel bij aankoop van je auto ook meteen je thuislaadoplossing. Of je nu huurder of eigenaar bent, in een appartement of een eengezinswoning woont, wij bieden je een maatwerkoplossing aan, met of zonder financiering. Aangezien de installatie geplaatst wordt voordat je auto wordt geleverd, is dit de beste manier om je leven als elektrisch rijder te beginnen.

vereenvoudigd aankooptraject

Dankzij een innovatieve tool profiteer je van een vaste prijs, zonder extra kosten, voor de aankoop en installatie van je laadpaal. Dankzij geolokalisatie is geen afspraak ter plaatse nodig. Wij plannen samen met jou een eenvoudig virtueel bezoek om na te gaan of jouw elektrische installatie voldoet. De bestelling gebeurt online, met ondertekening en betaling van het voorschot per sms.

gemoedsrust

Zowel voor, tijdens als na de installatie staan onze specialisten voor je klaar.

Mobilize charge pass, makkelijk laadpalen vinden en betaalgemak

Laad de batterij van je elektrische auto gemakkelijk op via het grootste netwerk van openbare laadpalen in Europa. Wanneer je onderweg bent, vind je onmiddellijk het dichtstbijzijnde beschikbare oplaadpunt via de My Renault-app. Volg gewoon de aangegeven route en laad met je pas.

betalen zonder zorgen

Na het opladen wordt het verschuldigde bedrag meteen afgeschreven van de bankrekening die gekoppeld is aan de Mobilize charge pass. Met de Mobilize charge pass heb je altijd een laadoplossing bij de hand.



Renault care service

Wij staan altijd voor je klaar om je rijervaring te vergemakkelijken en je tijd te laten besparen bij het onderhoud van je Renault: online offertes en afspraken, servicepacks, onderhoudscontracten, verzekeringen en pechhulp, het gepersonaliseerde programma My Renault ... Profiteer van onze eenvoudige en snelle maatwerkoplossingen.

Renault care service, 100% dekking

Je bent op alles voorbereid met onze uitgebreide Renault-garantie, verzekeringen en pechhulp, waarop je altijd kunt rekenen. Onze onderhoudscontracten en private lease aanbod zijn afgestemd op jouw behoeften.

Energieassistentie

Lege batterij? Renault komt te hulp door je auto naar een oplaadpunt te slepen. Defect oplaadpunt thuis of in de publieke ruimte? Afhankelijk van het land roepen we de hulp van een lokale partner in om je te helpen

My Renault, de app die verbonden is met jouw auto

Geschiedenis van of herinnering aan onderhoudsdata, een afspraak maken bij de dealer, raadplegen van de e-guide en talloze videotutorials over de functies van jouw auto. Starten van het opladen en van de airconditioning op afstand, My Renault maakt je dagelijkse mobiliteit gemakkelijker doordat een periode van vijf jaar online diensten is inbegrepen! En na elke onderhoudsbeurt in een Renault-garage kun je de status van je batterij rechtstreeks controleren in de app.

Google-integratie in jouw auto

Profiteer van een 4G-aanbod met het nieuwe openR link-systeem van Renault: vijf jaar online diensten inbegrepen met Google Maps en Google Assistant, en 3 GB data (zes maanden geldig) om je Google Play-apps in je auto te gebruiken.

Google, Google Assistant, Google Play en Google Maps zijn merken van Google LLC.



maak je accounts aan voor een verbonden en gepersonaliseerde gebruikservaring



Om ten volle van je verbonden ervaring te genieten kun je My Renault-, Google- en Orange-accounts aanmaken via de onderstaande stappen en met behulp van de video die beschikbaar is via de volgende link (invvoegen) of door de QR-code te scannen.

Heeft u geen My Renault-account

Vereist om toegang te krijgen tot uw verbonden diensten via de My Renault-toepassing.

stap 1

Download de My Renault-app via Google Play of App Store op je telefoon.

stap 2

Maak een My Renault-account aan door de instructies op het scherm te volgen.

heb je geen Google account?

Deze heb je nodig voor een gepersonaliseerde ervaring in Google Maps en Google Assistant.

stap 1

Scan de QR-code met je smartphone of typ www.google.com/accounts in de browser van je telefoon of computer.

stap 2

Klik op «aanmelden» en gebruik een bestaand e-mailadres of maak een gratis Gmail-adres aan. Volg de instructies om het aanmaken van je Google-account te voltooien.



hoe profiteer je van het gratis Orange 3GB*-pakket?

Die heb je nodig om de apps die je in Google Play hebt gedownload in je auto te gebruiken.

stap 1

Scan de QR-code met je smartphone of typ <https://internetonthemove.orange-business.com/reault/> in de browser van je telefoon of computer

stap 2

Maak je Orange-account aan en vul vervolgens, na ontvangst van je kentekenbewijs, je profiel en VIN (voertuigidentificatienummer) in.



je zult het snel in de straten zien

Luca de Meo, CEO Renault, octobre 2020



In oktober 2020 onthulde Renault de conceptauto Megane eVision, een futuristisch model dat met alle conventies brak en een voorbode was van de Renault Megane E-Tech 100% electric.

Een inspirerende auto, die veel emoties oproept. Zijn originele design en zijn proporties doen het hart sneller slaan. De gedrongen flanken van de auto, de geprononceerde schouders, de gebeeldhouwde dorpels en de zwarte wielkasten symboliseren een nieuwe moderniteit. Met de originele lichtsignatuur is de bekende 'C'-vorm vervangen door een hoekige 'S'-vorm. Een lichtstrip verbindt de koplampen met elkaar. Dit zien we ook aan de achterkant, waar de lichten smal zijn en horizontaal geplaatst. Van opzij gezien, versterken de grote 20-inchwielen het dynamische uiterlijk. 'We willen maar één ding, namelijk heel ver gaan met dit model', aldus de topman van Renault.



Deze auto is gebouwd op het geavanceerde elektrische CMF-EV-platform en zet vol in op durf, emotie en prestaties. Het lagere zwaartepunt en de langere wielbasis dragen bij aan een optimaal rijgedrag, terwijl de multilink-achterwielophanging en de directe besturing voor een grotere wendbaarheid en meer comfort zorgen. Onder de motorkap bevindt zich een supercompacte elektromotor met 220 pk (162 kW) vermogen, die de voorwielen aandrijft. De batterij is een van de dunste op de markt en heeft een capaciteit van 60 kWh.

Renault heeft meer dan driehonderd octrooien aangevraagd voor innovaties met betrekking tot de elektromotor, het oplaadsysteem, de batterij, het warmtebeheer, de constructie en de akoestiek. Dit bewijst eens te meer dat de Megane eVision de grenzen verlegt en de lat zeer hoog legt.

**van conceptcar Megane eVision
naar Renault Megane E-Tech
100% electric :**

→ meer dan 300 octrooien

**→ De fabriek in Douai is opnieuw
ingericht om zich toe te leggen
op 100% elektrische mobiliteit**



Ontdek en configureer Renault Megane E-Tech 100% electric

Alles is in het werk gesteld om juiste en actuele informatie in deze uitgave ten tijde van zijn verschijning (juni 2022) te vermelden. Deze brochure werd samengesteld op basis van voorseries of prototypes. In het kader van zijn streven naar constante verbetering van zijn producten behoudt Renault zich op ieder moment het recht voor om wijzigingen in de specificaties en aan de beschreven en afgebeelde auto's en accessoires door te voeren. Eventuele wijzigingen worden zo snel mogelijk aan de Renault-dealers doorgegeven. Per land kunnen de op de markt gebrachte versies verschillen en kunnen bepaalde uitrustingen niet leverbaar zijn (standaard, optioneel of accessoires). Raadpleeg daarom uw plaatselijke Renault-dealer voor de meest recente informatie. Vanwege technische beperkingen bij het drukproces kunnen de in deze brochure afgebeelde kleuren verschillen van de echte kleur van de lakken en materialen in het interieur. Alle rechten voorbehouden. Renault is op geen enkele wijze aansprakelijk voor mogelijke gevolgen van onjuistheden of onvolkomenheden van de inhoud van deze brochure. Gehele of gedeeltelijke reproductie van deze publicatie in welke vorm of met welk middel dan ook is verboden zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van Renault.

Publicis - crédits photo C. Noltekuhlman, Cream, Clement Choulot, © Renault Marketing 3D-Commerce, Twin - juni 2022.
RENAULT NEDERLAND - BOEINGAVENUE 275 - 1119 PD SCHIPHOL-RIJK / POSTBUS 75784 - 1118 ZX SCHIPHOL-RIJK / TEL.0800-0303 /
HANDELSREGISTER AMSTERDAM