

# RENAULT 5 E-TECH

100% electric



# R5 IS BACK

**Pop Design, speels en uitnodigend, de Renault 5 fascineert direct. Het retro-futuristische ontwerp en de 100% elektrische E-Tech-technologie van deze nieuwe icoon gemaakt in Frankrijk<sup>(1)</sup> zijn revolutionair, binnen en buiten de stad. Hij is levendig, biedt uitzonderlijk rijplezier en rijdt tot 410<sup>(2)</sup> kilometer op een volle batterij.**



**De Renault 5 start een nieuw hoofdstuk in elektrisch rijden met zijn energieke 150 pk (110 kW) sterke motor en de bidirectionele V2G-lader.**

**E-Tech  
100% elektrisch**

**gebouwd in  
Frankrijk**

**tot 410 km  
rijbereik<sup>(2)</sup>**

**bidirectionele  
lader**

**openR link met  
geïntegreerde  
Google-services<sup>(3)</sup>**

**reno, de officiële  
Renault avatar**

Orderboeken geopend, beschikbaar voor een proefrit bij de dealer in het najaar van 2024.  
(1) Met Franse charme en met componenten van Europese leveranciers. (2) op WLTP-cyclus is werkelijk rijbereik afhankelijk van rijomstandigheden (soort weg, rijstijl en weersomstandigheden) en maakt het mogelijk om van 15 tot 80% op te laden in 30 minuten op de snelweg / interne bron Renault 2023. Verbruik (min-max) van 14,9-15,5 kWh/100 km met 52 kWh comfort range batterij, volgens WLTP-norm. CO<sub>2</sub>-uitstoot van 0 g/km, volgens WLTP-norm. (3) Google, Google Play, Google Maps, Waze en andere merken zijn merken van Google LLC.

# **VOL ENERGIE**

**kies je kleur** 



**jaune pop!**



**vert pop!**



**bleu nocturne**

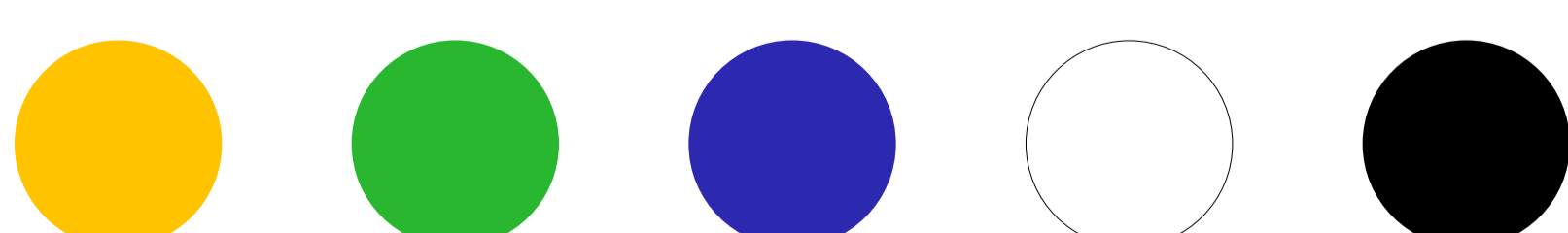


**blanc nacré**



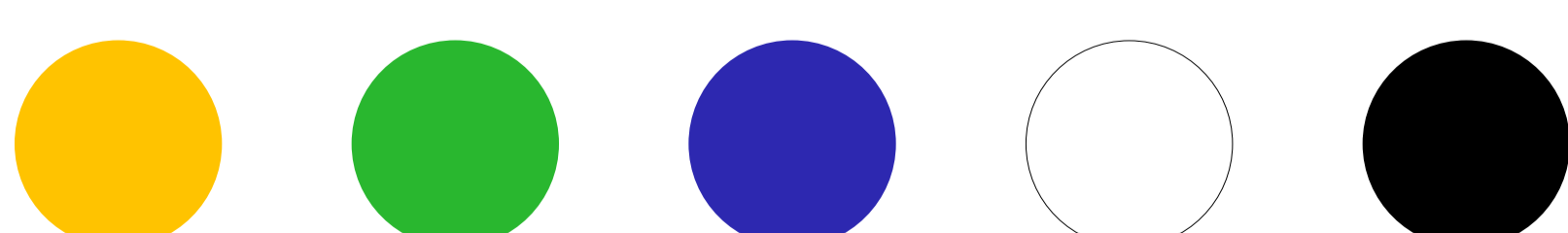
**noir étoilé**

# JAUNE POP!



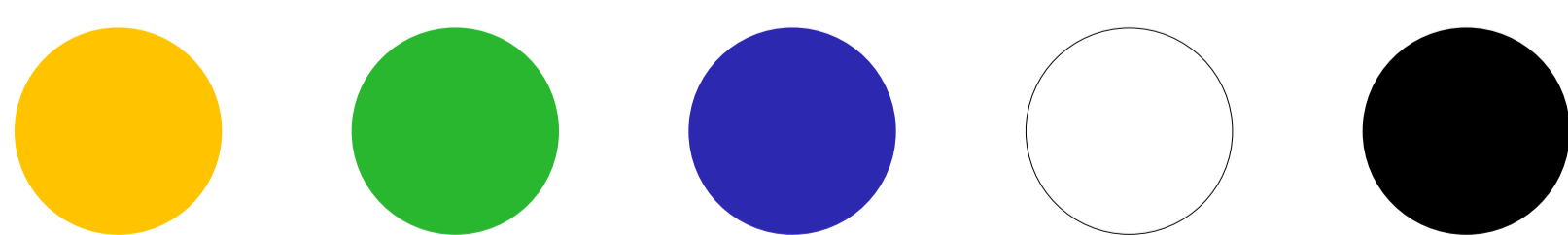
menu ↑

# VERT POP!



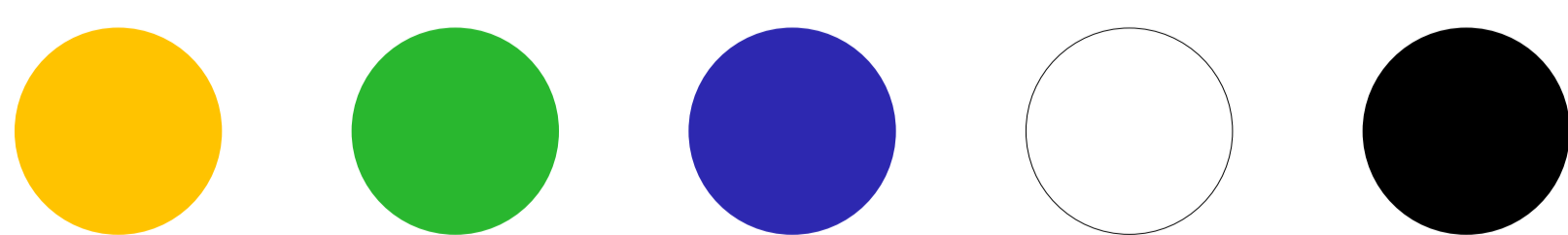
menu ↑

# BLEU NOCTURNE



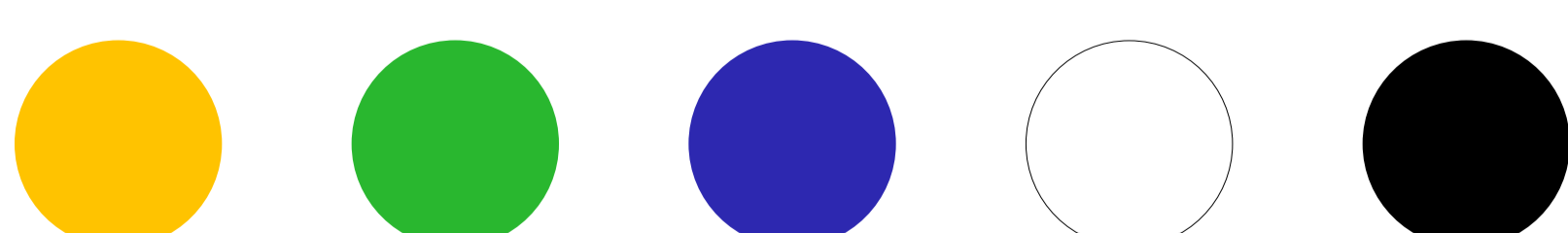
menu ↑

# BLANC NACRÉ



menu ↑

# NOIR ÉTOILÉ



menu ↑



**interactief menu** 

**#R5INVENTED**  
uniek design

**#ELECTR5C**  
rijbereik en opladen

**#INTER5CTIVE**  
reno, de officiële avatar van Renault

**#MADE IN FR5NCE**  
gemaakt in Frankrijk

**#SECUR5TY**  
geavanceerde rijhulpsystemen

**#CR5ATIVE**  
stel de R5 zelf samen



# #R5INVENTED

Met zijn speelse gezicht glimlacht de Renault 5 je vriendelijk toe. De koplampen, verfraaid met een subtiele Franse vlag, werken daaraan mee. De vormen zijn verfijnd, de lijnen nog steeds even zuiver. Met het zwarte dak en de carrosseriekleur jaune pop! knipoogt de Renault 5 met zijn aansprekende design subtiel naar het icoon van vroeger.



# ICONISCH DESIGN

In de strakke grille en de unieke lichtsignatuur van de Renault 5 herken je details van zijn voorganger uit de jaren zeventig. De beide rechthoekige lichtelementen met afgeronde hoeken herinneren bijvoorbeeld aan de look van de Renault 5 Turbo.



Aan de achterzijde spelen de verticale achterlichten een rol voor de aerodynamica van de Renault 5. Een horizontale strip met het opschrift "5" accentueert de lijn in de achterklep. En kijk eens naar de haaienvinantenne op het dak. En tot slot een nu al iconische rode sierlijst rond het dak.



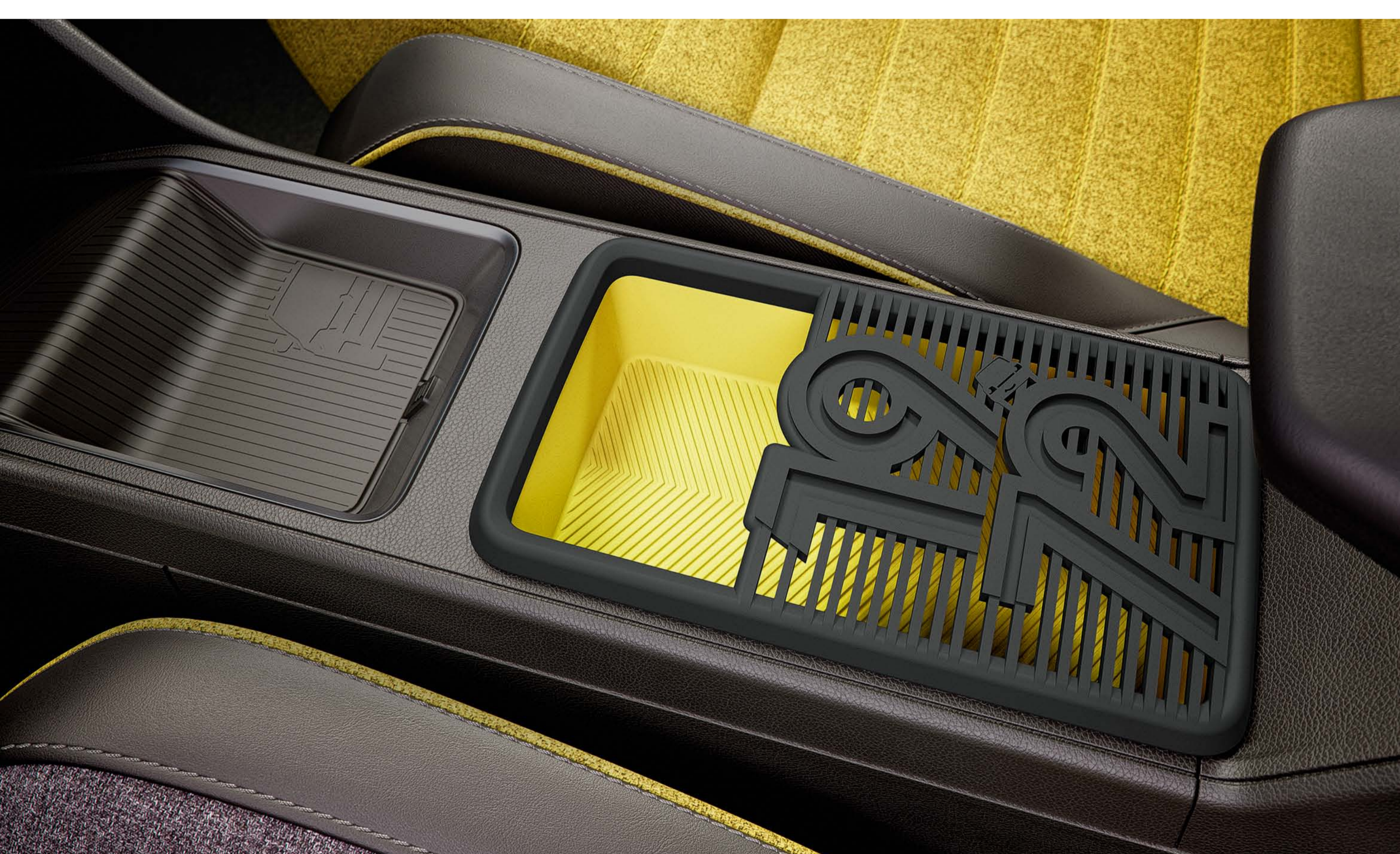
Een ander retrodetail is het ventilatierooster op de motorkap, maar dan getransformeerd in een laadindicator waarin het cijfer "5" oplicht als je de Renault 5 nadert of wanneer de batterij volledig is opgeladen.



**Retro-futuristisch geldt ook voor de vorm van stoelen, bekleed met een grijze stof van 100% gerecyclede<sup>(1)</sup> vezels en verfraaid met de kleur jaune chiné. Een grote "5" in de bekleding bevestigt zijn persoonlijkheid.**



**Maak de look van de Renault 5 compleet met in Frankrijk 3D-geprinte accessoires, waaronder afsluitbare opbergruimtes en de personaliseerbare e-pop shifter.**



(1) ISO-norm 14021.

**samenstellen →**

# #ELECTR5C

E-Tech  
**100% electric**  
**150 pk**

tot  
**410 km**  
rijbereik<sup>(1)</sup>

batterij van  
**52 kWh**

0 naar 100 km/h in  
**8 seconden**

motorkoppelp  
**245 Nm**

batterij van 15% naar 80%  
**30 min**  
oplaadtijd<sup>(1)</sup>



(1) volgens de WLTP-cyclus, werkelijke actieradius afhankelijk van de rijomstandigheden (type weg, rijstijl en weersomstandigheden). Mogelijk om van 15% naar 80% op te laden in 30 minuten via een snellader (interne gegevens Renault 2023). Minimum/maximum verbruik (kWh/100 km)\*: 14,9 - 15,5 voor de versie met 52 kWh. CO<sub>2</sub>-uitstoot (g/km)\*: 0.

# EENVOUDIG OPLADEN

**Thuis, op het werk of onderweg,  
we bieden je een breed scala aan  
diensten voor het opladen van  
de Renault 5 E-Tech electric.**



## thuis laden

### Mobilize power solutions

**Bestel bij de dealer je laadsysteem en de installatie ervan.** Laat thuis een Mobilize PowerBox Verso laadvoorziening (compatibel met Mobilize Power, later geschikt voor bidirectionele V2G-technologie) installeren. Een expert installeert het laadsysteem voordat de Renault 5 E-Tech electric wordt geleverd.

### V2G energieservice<sup>(1)</sup>

**Bespaar gemiddeld 50%<sup>(2)</sup> op thuislaadkosten.** Met bidirectionele V2G-oplaadtechnologie, wordt je Renault 5 een energiebron en kun je tot aan gemiddeld 50% besparen op thuislaadkosten. Dit alles terwijl je kunt profiteren van zoveel mogelijk groene stroom<sup>(3)</sup>.

### Mobilize smart charge

**Laad slim en betaal minder.** Probeer de gratis Mobilize smart charge-app, een intelligente laadbeheeroplossing om te profiteren van elektriciteit tegen de beste prijs om te besparen op je thuislaadkosten.

### AC-laden tot 11 kW<sup>(4)</sup>

**Laad de Renault 5 E-Tech electric eenvoudig thuis op<sup>(5)</sup> aan een wallbox**

### My Renault app

**Controleer je rijbereik op elk moment;** start het oplaadproces op afstand of plan deze in tijdens daluren.

## opladen onderweg

### Mobilize charge pass

**Vergemakkelijk je laadsessies onderweg en betaal minder.** Laad je Renault 5 E-Tech electric eenvoudig en snel onderweg op met een Mobilize Charge Pass. Hiermee krijg je tegen aantrekkelijke tarieven toegang tot het grootste laadnetwerk van Europa. Nu ook beschikbaar met een zeer gunstig maandelijks opzegbaar abonnement met o.a. 40% korting bij het IONITY-snellaadnetwerk.

### DC-laden met minimaal 50 kW

**Laad van 15% tot 80% in 30 minuten<sup>(6)</sup> met een DC-snellader met een vermogen tot 150 kW.**

### My Renault app

**Vind de dichtstbijzijnde openbare laadpalen** in de buurt van je bestemming.


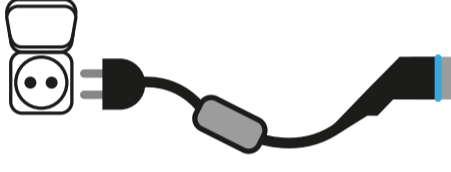




download de  
**My Renault app**



(1) Zie [www.mobilize.co.nl](http://www.mobilize.co.nl) voor meer informatie. V2H en V2G services nog niet beschikbaar bij verkoopstart (2) Geschatte kosten van thuis opladen op basis van 10.000 km per jaar, tegen het geldende gereguleerde tarief, met een geschat verbruik van 16 kWh/100 km. V2G-voordelen berekend voor een gemiddelde aansluitduur van 15 uur per dag. (3) Elektriciteit uit hernieuwbare bronnen, gecertificeerd door Garantie d'Origine voor een bedrag dat gelijk is aan het verbruik. (4) Optioneel, afhankelijk van het land. (5) Aanbod Mobilize Laadoplossingen. Voor meer informatie over de Mobilize-diensten, ga naar [www.mobilize.co.nl](http://www.mobilize.co.nl). (6) Maakt het mogelijk om de batterij van 15% tot 80% op te laden in 30 minuten via een snellader (interne bron Renault 2023).

# De Renault 5 E-Tech electric wordt geleverd met een mode 3-laadkabel<sup>(1)</sup> die gebruikt kan worden voor een wallbox thuis<sup>(2)</sup> of openbaar laadpunt.

thuis		openbaar	
<b>wallbox thuis<sup>(2)</sup></b> 7,4 kW AC	<b>stopcontact</b> 2,3 kW AC	<b>openbaar laadpunt</b> tot 22 kW AC <sup>(3)</sup>	<b>snellader DC</b> DC <sup>(4)</sup>
mode-3 kabel inbegrepen bij aankoop <sup>(1)</sup>	mode-2 flexi-charger optioneel	mode-3 kabel inbegrepen bij aankoop	laadkabel aan laadstation
			
<b>batterij 52 kWh<sup>(5)</sup></b> 15 tot 80% → 5 h 11	15 tot 80% → 17 h 13	15 tot 80% → 03 h 13	15 tot 80% → 30 min

(1) mode-3 kabel een-fase tot 7,4 kW en drie-fase tot 11 kW. (2) Aanbod Mobilize power solutions. Voor meer informatie over de Mobilize-diensten, ga naar [www.mobilize.co.nl](http://www.mobilize.co.nl). De gecommuniceerde maximale vermogens en laadtijden zijn gebaseerd op optimale laadomstandigheden voor het voertuig en de laadpaal (piekvermogen). Het maximale vermogen dat door de batterij wordt geaccepteerd (vooral bij DC-laden) varieert afhankelijk van de laadstatus van de batterij en de buitentemperatuur. Gecommuniceerd rijbereik volgens WLTP-cyclus. Metingen afhankelijk van versie. (3) Renault 5 kan slechts tot 11 kW opladen aan de 22 kW-laadpaal. (4) Renault 5 kan tot 100 kW opladen aan de DC-laadpaal. (5) In de loop van 2025 zal een batterijversie van 40 kWh (actieradius tot 300 km) beschikbaar zijn voor bestelling. De beschikbare motorvermogens zullen zijn : 95 pk en 120 pk.

## Simulatie van de rijbereik en de laadtijd

**samenstellen →**

# #INTER5CTIVE

Ontmoet Reno, de officiële avatar van Renault op het 10,1-inch openR beeldscherm. Deze innovatieve en leuke avatar reageert op stemcommando's.

Profiteer van OpenR link met geïntegreerde Google-services<sup>(1)(2)</sup>, dat de beste technologie biedt met meer dan 50 apps<sup>(1)</sup> en een reeks geavanceerde connected diensten.



(1) afhankelijk van het land (2) De diensten My Renault, Google Maps en Google Assistent worden gedurende 5 jaar aangeboden vanaf de leveringsdatum van de auto. Google, Google Maps, Google Nieuws, Waze en andere merken zijn handelsmerken van Google LLC.



# « HEY RENO »

Om alles te weten te komen over je interactieve reisgenoot Reno en zijn mogelijkheden, download je eerst de app 'wt5 by Reno' op je smartphone. Als ambassadeur van de Renault 5 zal Reno jou en je medereizigers vermaken (onder meer met spelletjes en quizen). Je kunt ook informeren naar het laadniveau en advies vragen over je Renault 5 en je rijgedrag.



**ik reageer op stemcommando's**

De avatar in de Renault 5 begeleidt je bij het gebruik en is je steun en toeverlaat bij alledaagse zaken. Heb je een vraag? Zeg gewoon « **Hey reno** » en stel je vraag.

**ik maak je dagelijks leven makkelijker**

Om je ritten zo goed mogelijk voor te bereiden, kan Reno op verzoek bepaalde functies van de Renault 5 bedienen. Hij kan het laden regelen, de voorverwarming starten of de luchtzuivering activeren.

**ik geef je advies**

Reno adviseert je over het gebruik van je Renault 5. Hij stelt acties voor die passen bij jouw rit en rijstijl, bijvoorbeeld om over te schakelen van de sport-stand naar de rijmodus eco bij files.

**ik zie toe op het onderhoud**

Reno houdt het onderhoud van de Renault 5 in de gaten en waarschuwt wanneer er technische problemen zijn of wanneer een technische inspectie nodig is.

**ik beantwoord je vragen**

Met zijn kunstmatige intelligentie heeft Reno overal een antwoord op: hij kan je vertellen over de Renault 5 en vele andere onderwerpen. Hij kan je ook gebruiksaanwijzingen geven om optimaal te profiteren van de functies van de Renault 5.

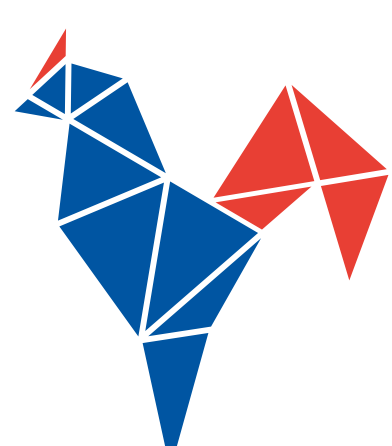


**download de wt5 by reno app**



**samenstellen →**

# #MADE IN FRANCE



BVCert. 21740840

**De Renault 5 wordt gebouwd in Frankrijk in de fabriek van Renault in Douai, met componenten van regionale leveranciers. Daarmee is de Renault 5 E-Tech electric het toonbeeld van de duurzaamheidsdoelstellingen van Renault Group en bevordert de productie de werkgelegenheid in de regio Hauts-de-France.**

doelstelling  
werkgelegenheid  
**700 banen**

80% van de leveranciers  
**binnen een straal  
van 300 km**

doelstelling  
koolstofneutraliteit vanaf  
**2025**



[samenstellen →](#)

# #SECUR5TY



## 26 GEAVANCEERDE RIJHULPSYSTEMEN



### active driver assist

Dit systeem regelt de snelheid rekening houdend met de verkeerssituatie, houdt een veilige afstand tot voorliggers en zorgt ervoor dat de auto in het midden van de rijstrook blijft. Wanneer het verkeer vertraagt, stopt de Renault 5 en trekt hij automatisch weer op als het verkeer in beweging komt.



### active emergency braking system

Waarschuwt voor dreigende botsingen met een stilstaand voertuig, obstakel, fietsers of voetgangers bij lagere snelheid. Activeert automatisch de remmen om een botsing te (helpen) voorkomen.



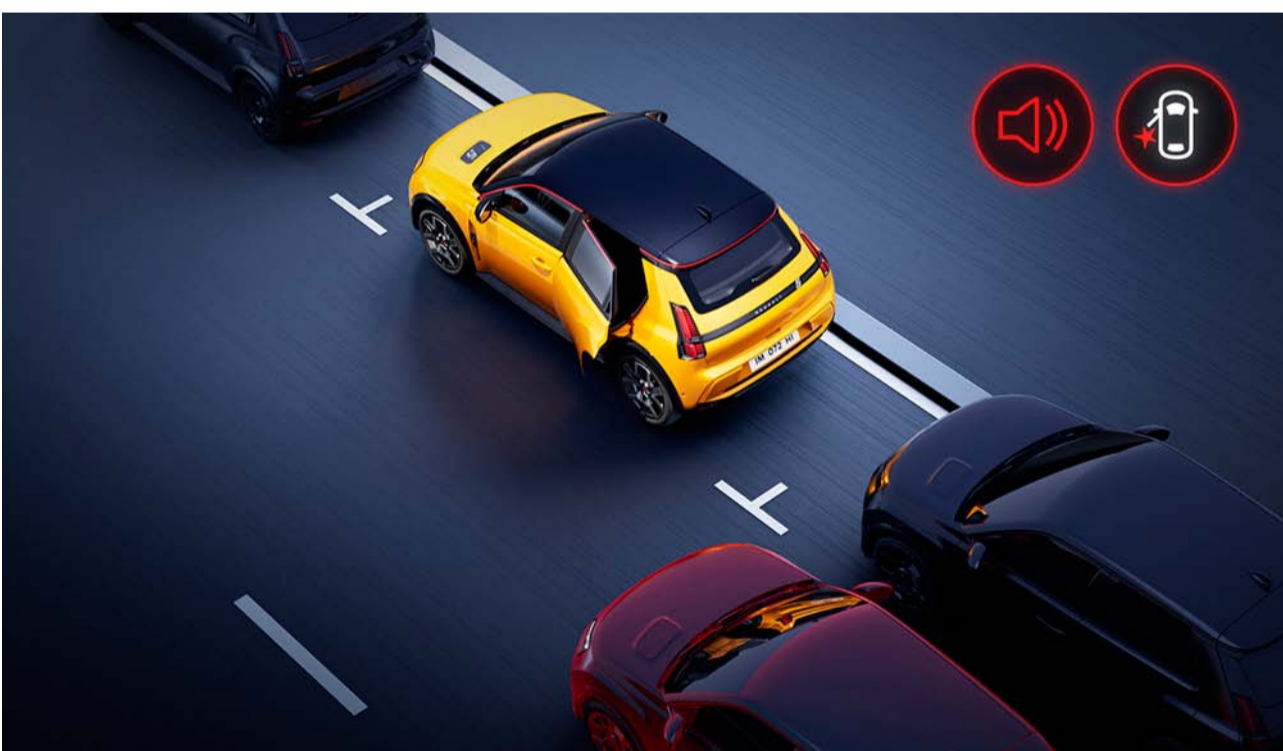
### front detection met emergency steering correction

Bij het wisselen van rijstrook waarschuwt de Renault 5 voor een mogelijke botsing met een voertuig in de aangrenzende rijstrook. Indien nodig voert het systeem automatisch een stuurcorrectie uit.



### parking assist

Waarschuwt met akoestische en visuele signalen tijdens het parkeren voor obstakels voor, achter of aan de zijkanten van de auto.



### occupant safe exit warning

Waarschuwt voor gevaar als een portier wordt geopend terwijl een ander voertuig nadert.



### vermoeidheidsdetectiesysteem

Monitort het rijgedrag van de bestuurder. Als die minder oplet door vermoeidheid, wordt geadviseerd om even pauze te nemen.

### rijden

- active driver assist
- hill start assist
- grootlichtassistent
- snelheidsbegrenzer
- cruise control
- adaptive cruise control
- intelligent adaptive cruise control

### parkeren

- parkeersensoren voor
- parkeersensoren achter
- parkeersensoren aan zijkant
- achteruitrijcamera
- full easy park assist

### veiligheid

- safe distance warning
- lane departure warning
- occupant safe exit warning
- lane keep assist
- blind spot warning
- rear cross traffic warning
- front detection met emergency steering correction
- rear detection met emergency steering correction
- active emergency braking
- active reverse emergency braking
- active emergency braking met kruisend verkeer detectie
- traffic sign recognition
- traffic sign recognition with overspeed prevention
- vermoeidheidsdetectiesysteem

[samenstellen →](#)

# #CR5ATIVE

## kleuren



jaune pop! (s)



vert pop! (s)



bleu nocturne (m)



blanc nacré (s)



noir étoilé (m)

s : speciale metaallak  
m : metaallak  
Daadwerkelijke kleuren kunnen afwijken  
van kleuren op afbeeldingen

## personalisatie van het dak

kleur / kleur van dak <sup>(1)</sup>	noir étoilé
blanc nacré	■ <sup>(1)</sup>
jaune pop!	■ <sup>(1)</sup>
vert pop!	■ <sup>(2)</sup>
bleu nocturne	■ <sup>(1)</sup>
noir étoilé	■ <sup>(1)</sup>

(1) optie op techno en standaard op iconic cinq. (2) optie op techno.

[samenstellen →](#)

# ambiances



## techno

- full led-koplampen met speciaal design, met Franse vlag
- 18 inch 'techno' lichtmetalen velgen
- zwarte raamlijsten en daklijst
- Arkamys® audiosysteem met 6 luidsprekers



## iconic cinq

- 18 inch 'chrono' lichtmetalen velgen
- two-tone lak met zwart dak
- achterbank in 60/40 verhouding
- multi-sense en aanpasbare verlichting voorin



**download de prijslijst**

# bekleding



**gemengd 100% gerecycled textiel "jeans" / dubbele grijze stiksels / okerkleurig en zwart textiel**



**gemengd grijs en geel 100% gerecycled textiel / dubbele gele stiksels / zwart biologisch materiaal**

# wielen



**lichtmetalen 18" techno wielen met diamanteffect**



**lichtmetalen 18" chrono wielen met diamanteffect**

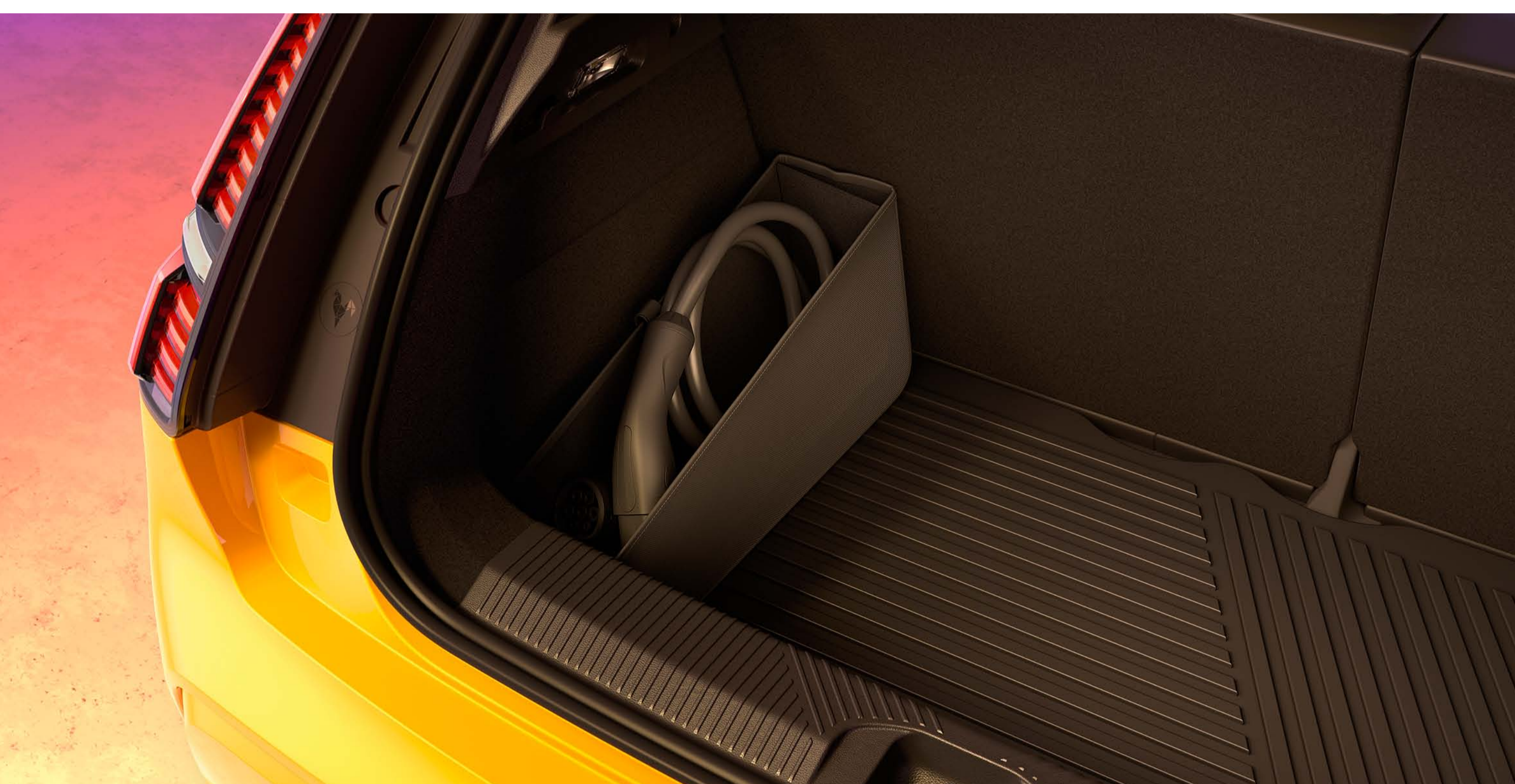
**samenstellen →**

# accessoires



## afneembare trekhaak en fietsendrager

De ideale metgezel voor jouw vrije tijd. De trekhaak maakt het gemakkelijk om een fietsendrager te plaatsen of een aanhanger te trekken. Dankzij de afneembare kogel blijft het design van de Renault 5 E-Tech electric intact als de trekhaak niet nodig is.



## opvouwbaar laadkabeltas

Volledig waterdicht en eenvoudig te plaatsen, deze tas is ideaal om de laadkabel op te bergen. Wanneer de tas niet in gebruik is, vouw je hem op zodat je de kofferbak volledig kunt benutten.



## gele beschermhoes met cijfer "5"

Bescherm je Renault 5 met deze gele hoes met het cijfer "5".



**ga naar de accessoire  
webshop**

**samenstellen →**

# motorisatie

EV40 120 pk	EV52 150 pk
<b>maximaal vermogen kW CEE (pk)</b>	
90 (120)	110 (150)
<b>maximaal koppel (N.m CEE)</b>	
225	245
<b>batterij</b>	
<b>technologie</b>	
lithium-ion	
<b>rijbereik<sup>(1)</sup></b>	
300	410
<b>gewicht (kg)</b>	
<b>ledig gewicht / rijklaar gewicht</b>	
nog te homologeren	1424 / 1524

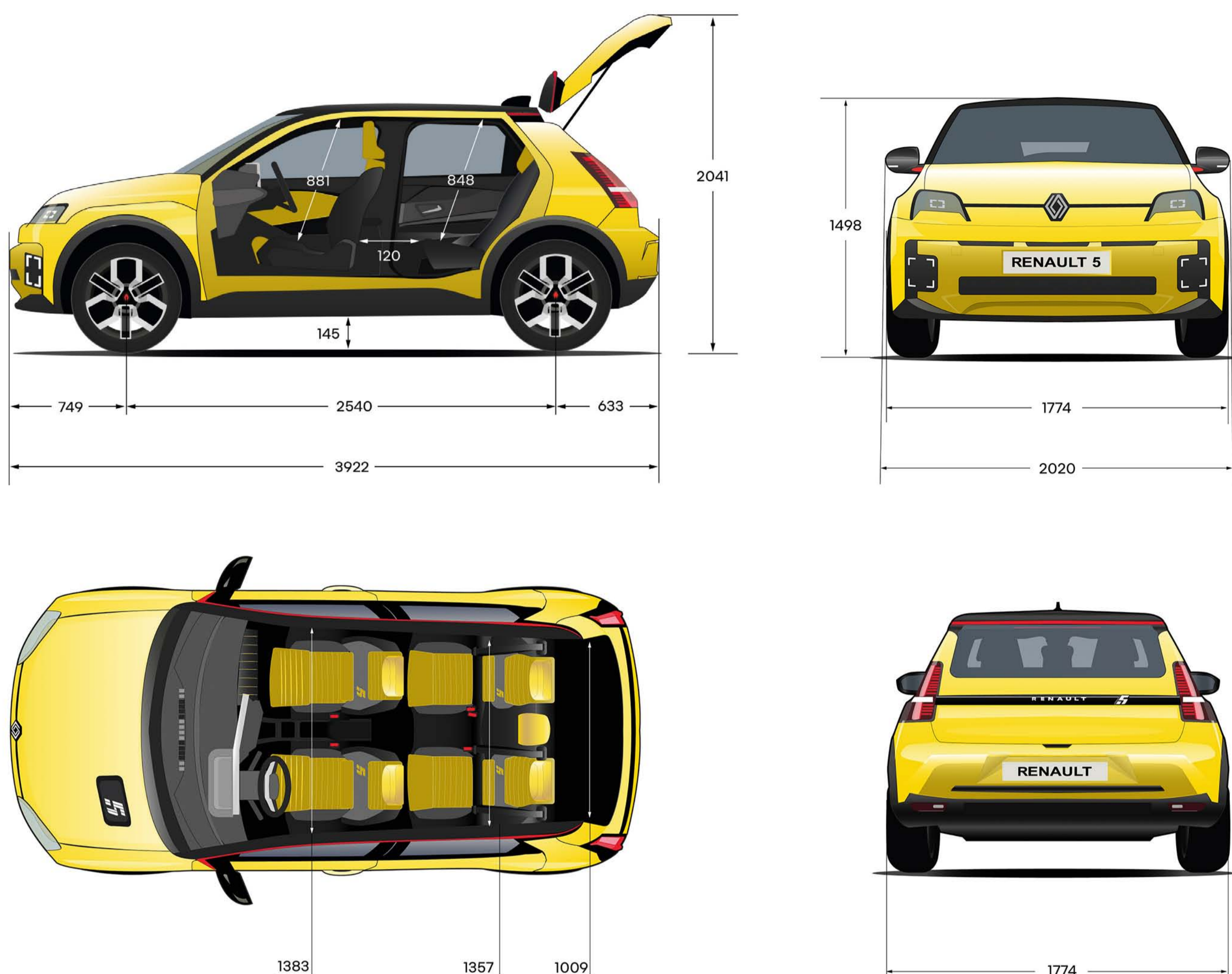
(1) volgens WLTP-cyclus, werkelijk rijbereik afhankelijk van rijomstandigheden (soort weg, rijstijl en weersomstandigheden) en maakt het mogelijk om van 15% naar 80% op te laden in 30 minuten op de snelweg / interne bron Renault 2023. Verbruik (min-max) van 14,9-15,5 kWh/100 km voor de comfort range-versie 52 kWh, volgens WLTP-norm. CO<sub>2</sub>-uitstoot van 0 g/km, volgens WLTP-norm.



**download de prijslijst**



# afmetingen en volumes



## volume kofferbak (in liters volgens VDA-norm)

Maximaal inclusief opbergruimte voor laadkabel en reparatieset voor banden	326
Maximaal met achterbank neergeklapt inclusief opbergruimte voor laadkabel en bandenreparatieset	1106

afmetingen in (mm)

[samenstellen →](#)

**Het Human First-programma is een uitgebreid veiligheidsprogramma ontwikkeld door Renault in samenwerking met onderzoekers, experts en brandweerlieden.**

**Omdat verkeersveiligheid alle weggebruikers aangaat, of ze nu voetganger, fietser of automobilist zijn, zet het Human First-programma van Renault zich in voor:**

- 1. Het voorkomen van ongevallen door de ontwikkeling van veiligheidsuitrusting en tot 32 geavanceerde rij- en veiligheidssystemen**  
meer dan zestig veiligheidsuitrustingen, tot zeven airbags, kinderzitjes (Isofix), Renault Fix4sure-oplossing / meer dan 2.000 gepatenteerde veiligheidssystemen sinds 1970.
- 2. Het omgaan met ongevallen door gebruik te maken van innovaties ontwikkeld met brandweerlieden**  
QRescue / Fireman Access / meer dan 5.000 brandweerlieden opgeleid in de afgelopen tien jaar in negentien landen wereldwijd / ongeveer 400 auto's per jaar gedoneerd voor hun training.
- 3. Het verminderen van het aantal ongevallen en de ernst ervan door te investeren in R&D**  
safety score / safety coach / verbonden diensten / big data / systemen van kunstmatige intelligentie en cyberveiligheid.

**Meer weten over het Human First-programma**

# Renault care service

**Wij staan altijd aan je zijde om te helpen bij het rijden en kostbare tijd te besparen bij het onderhoud van je Renault: offertes en afspraken online, pakketten, onderhoudscontracten, verzekeringen en hulp of het gepersonaliseerd programma My Renault... Profiteer van onze eenvoudige, snelle en aan jouw behoeften aangepaste oplossingen.**

**Meer weten over Renault Care Service**



Alles is in het werk gesteld om juiste en actuele informatie in deze uitgave ten tijde van zijn verschijning (juni 2024) te vermelden. Deze brochure werd samengesteld op basis van voorseries of prototypes. In het kader van zijn streven naar constante verbetering van zijn producten behoudt Renault zich op ieder moment het recht voor om wijzigingen in de specificaties en aan de beschreven en afgebeelde auto's en accessoires door te voeren. Eventuele wijzigingen worden zo snel mogelijk aan de Renault-dealers doorgegeven. Per land kunnen de op de markt gebrachte versies verschillen en kunnen bepaalde uitrustingen niet leverbaar zijn (standaard, optioneel of accessoire). Raadpleeg daarom jouw plaatselijke Renaultdealer voor de meest recente informatie. Vanwege technische beperkingen bij het drukproces kunnen de in deze brochure afgebeelde kleuren verschillen van de echte kleur van de lakken en materialen in het interieur. Alle rechten voorbehouden. Renault is op geen enkele wijze aansprakelijk voor mogelijke gevolgen van onjuistheden of onvolkomenheden van de inhoud van deze brochure. Gehele of gedeeltelijke reproductie van deze publicatie in welke vorm of met welk middel dan ook is verboden zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van Renault.

Publicis - crédits photo : 17 mars, Recom Paris, © Renault Marketing 3D-Commerce - juni 2024.  
RENAULT NEDERLAND - BOEINGAVENUE 275 - 1119 PD SCHIPHOL-RIJK / POSTBUS 75784 - 1118 ZX SCHIPHOL-RIJK /  
TEL. 088-303 5333 / HANDELSREGISTER AMSTERDAM



**samenstellen →**